

## Велопарковки

1. Максимальные размеры стандартного велосипеда: в плане 0,7 х 1,8 м; высота 1,3 м.

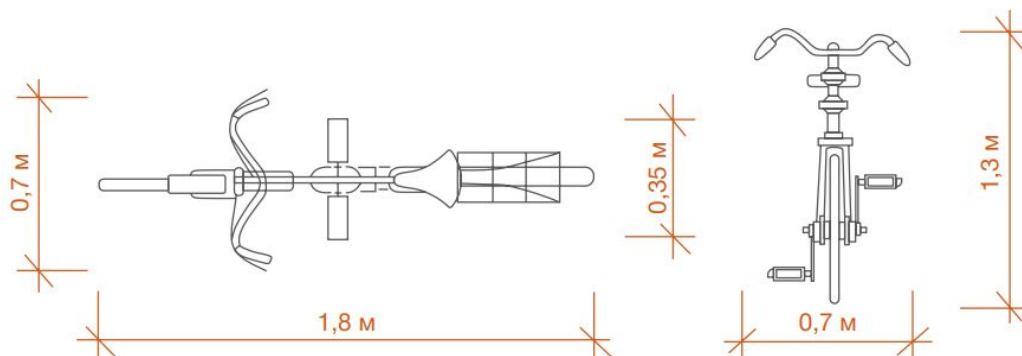


Рис. 1. Габариты стандартного велосипеда

2. Велопарковка должна быть хорошо видна на расстоянии. Доступ к велопарковке должен быть легким и беспрепятственным. Подход к парковке не должен пересекаться или препятствовать движению пешеходов, проезду спецтехники и транспорта. Велопарковка не должна загромождать запасные выходы, перекрывать канализационные люки, пандусы, лестницы и подходы к ним. Велопарковка не должна загромождать обзор на перекрестках и пешеходных переходах.

3. Конструкция велопарковки должна быть надежно прикреплена к земле.

4. Уличные парковки для кратковременного хранения рекомендуется размещать на расстоянии от 15 до 30 м от входа в учреждение в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения для снижения случаев вандализма и краж велосипедов. Рекомендуется устанавливать парковки в зоне обзора существующих камер наблюдения.

5. Велосипедные парковки должны обустроиваться с помощью П-образных стоек (далее - стоек) одинарных или 5 стоек в ряд. Для города Челябинска разработаны стойки в едином стиле в трёх вариантах: стандартная из 5 стоек на 10 мест, под углом 45° из 5 стоек на 10 мест и одиночная стойка на 2 места .



Рис. 2. Велопарковка стандартная и под углом 45°.

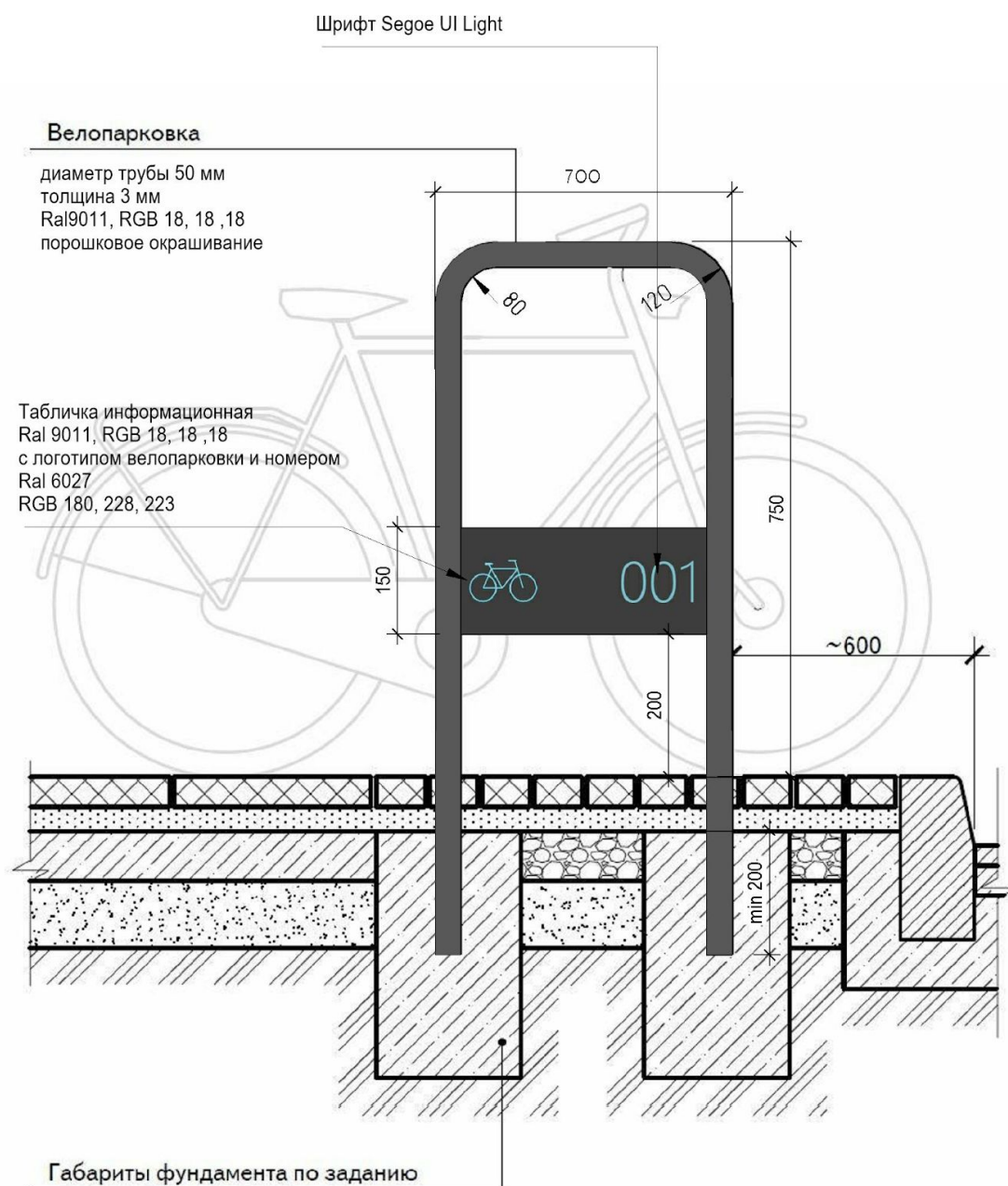


Рис. 3. Размер одиночной стойки и способ крепления

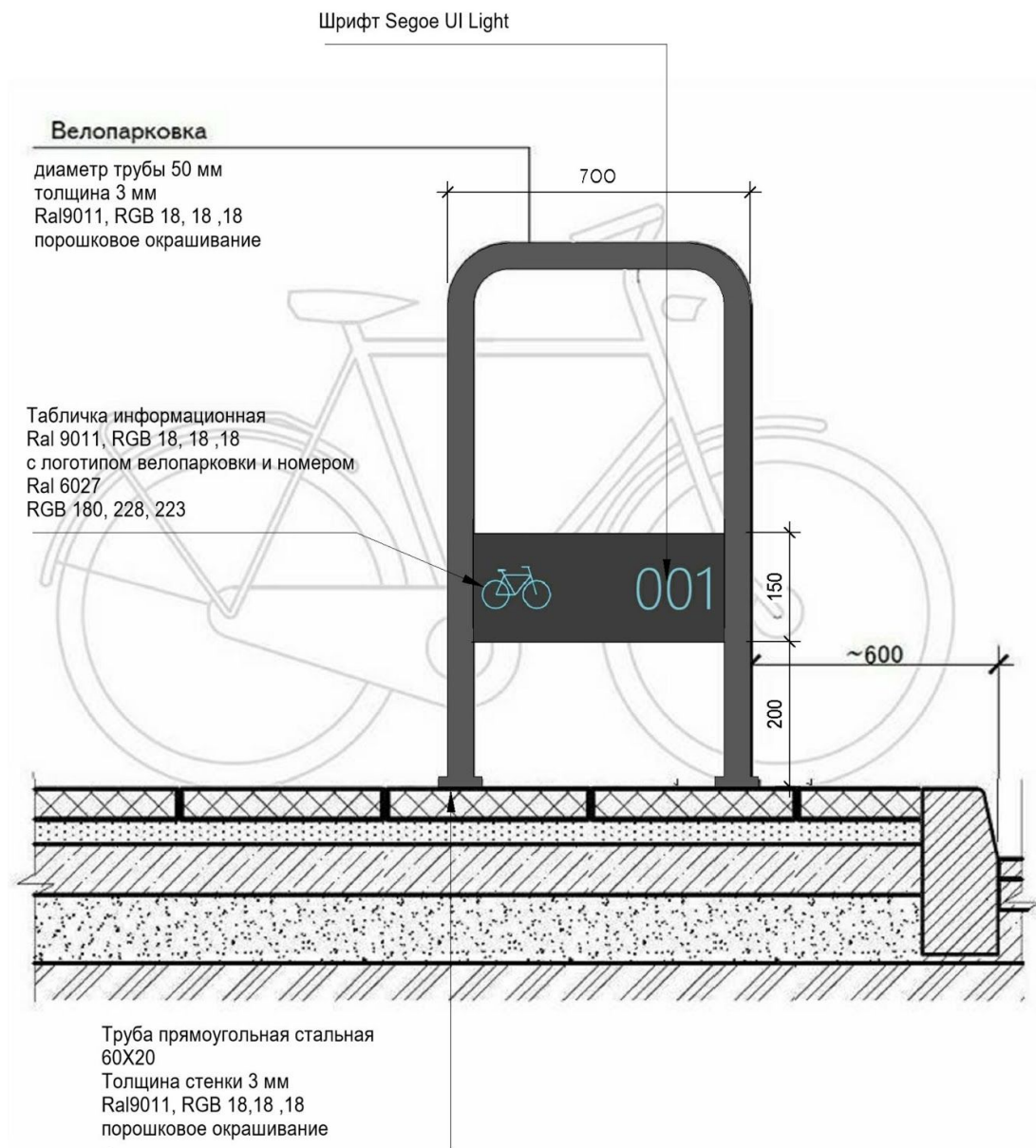


Рис. 4. Размер стандартной стойки и способ крепления

6. Размеры стойки: ширина - 700 мм, высота - 750 мм, диаметр трубы - 50 мм. Минимальная ширина буферной зоны для размещения велопарковки должна составлять:

- при размещении под прямым углом - 2250 x 4250 мм;
- при размещении под прямым углом (вдоль проезжей части или парковочного кармана) - 3000 x 4250 мм;
- при размещении под углом 45° - 1500x6010 мм;
- при размещении под углом 45 градусов (вдоль проезжей части или парковочного кармана) - 2100 x 6010 мм;
- при параллельном размещении (вдоль линии застройки) - 1000x1900 мм;

- при параллельном размещении (вдоль проезжей части или парковочного кармана для машин) - 1500x1900

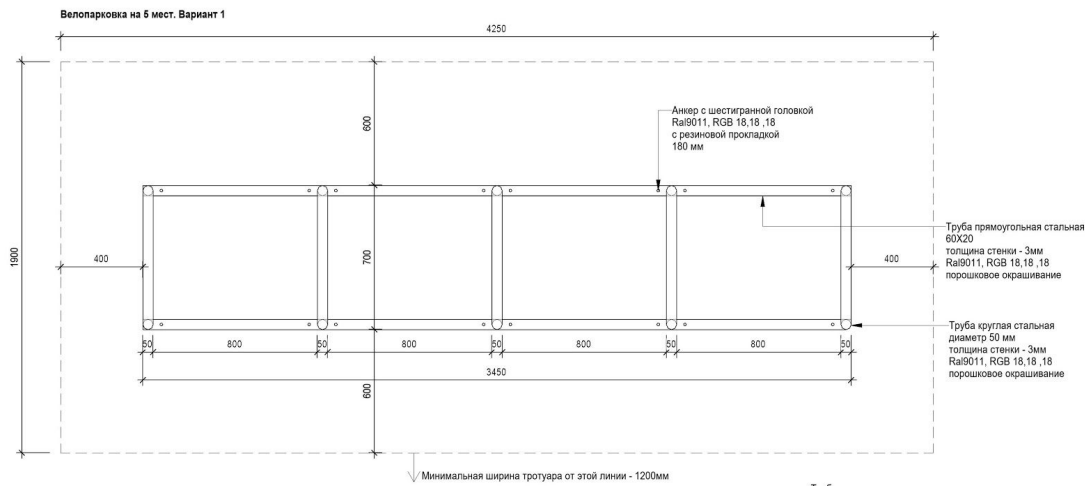


Рис. 5. Размеры стандартной велопарковки на 5 секций и габариты буферной зоны

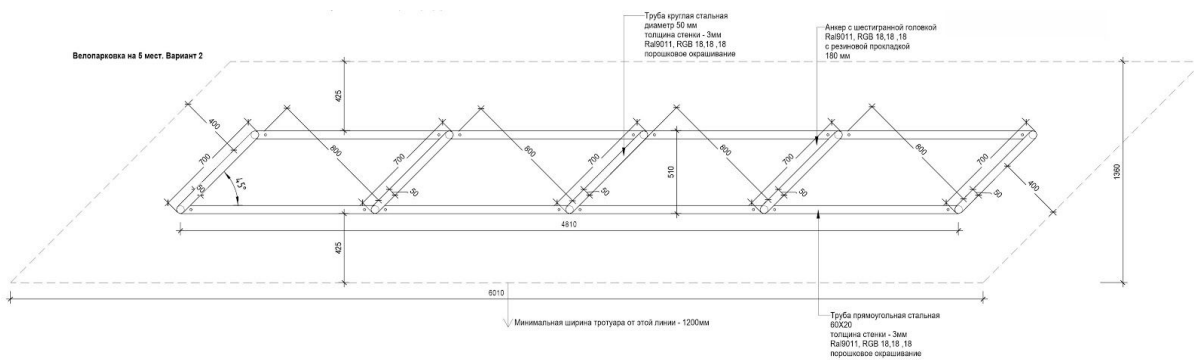


Рис. 6. Размеры велопарковки под углом 45° на 5 секций и габариты буферной зоны

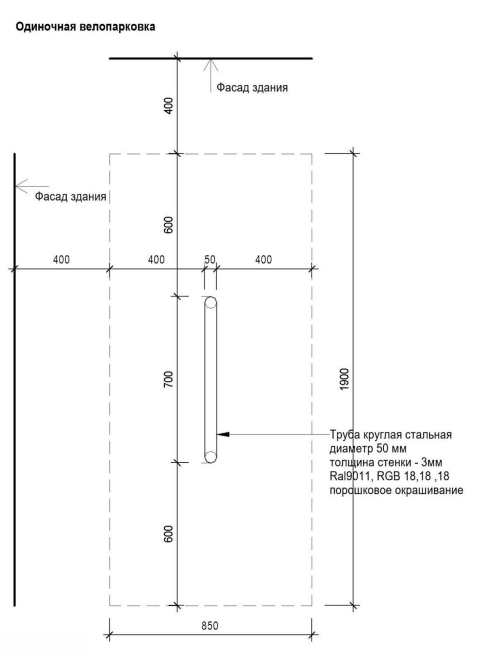


Рис. 7. Размеры одиночной велопарковки и габариты буферной зоны

7. При рядном размещении стойки велопарковок следует размещать параллельно на расстоянии более 0,6 м от боковых вертикальных конструкций (стен, краев сооружений и т.д.). Расстояние между стеной и стойкой, расположенной к стене под углом 90 градусов, рекомендуется принимать не менее 0,8 м. Параллельное размещение рам П-образной формы рекомендуется с шагом не менее 0,9 м.

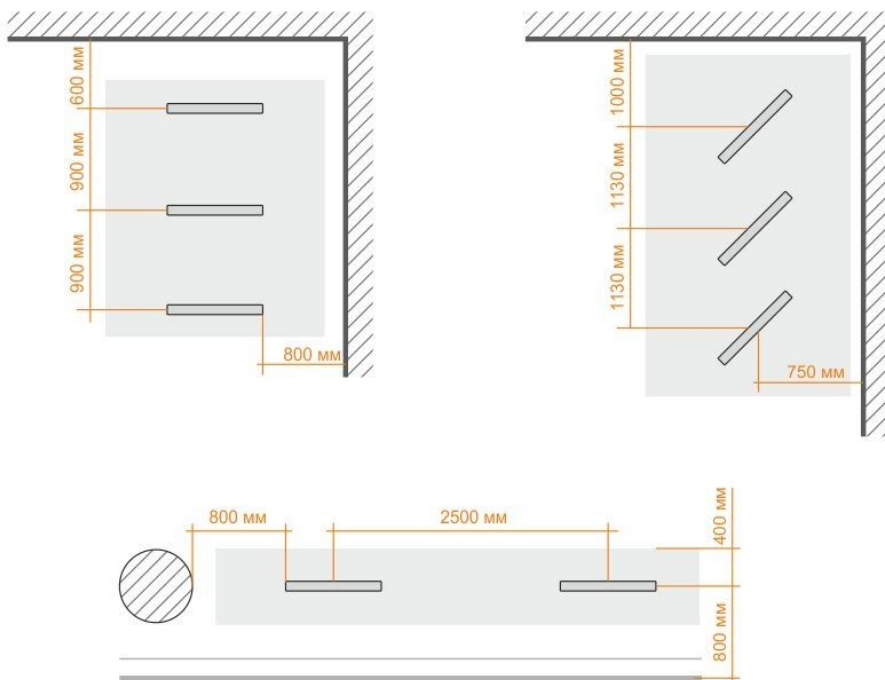


Рис. 4. Пример исполнения П-образных стоек перпендикулярно и под углом 45° к боковым вертикальным конструкциям. Пример последовательного расположения одиночных стоек.

8. Размещение стоек под углом 45 градусов к оси проезжей части рекомендуется на разделительной полосе шириной более 1,5 м между проезжей частью и велодорожкой. При ширине разделительной полосы более 2,0 м П-образные стойки можно размещать под углом 90 градусов. Если вдоль разделительной полосы предусмотрена стоянка автомобилей, ширина полосы для размещения стоек должна быть увеличена на 0,5 м. соответственно для осуществления безопасной посадки/высадки пассажиров припаркованных автомобилей.

9. В стесненных условиях, когда поперечная парковка велосипедов влечёт за собой неудобство для пешеходов, стойки устанавливаются параллельно тротуару, при этом следует учитывать следующие требования:

- при наличии деревьев, столбов и других объектов, расположенных на тротуаре, стойки следует размещать на расстоянии 0,8 м от объектов до края стойки;
- стойка не может быть установлена ближе, чем на 0,8 м к краю проезжей части;
- проход между зданием и велопарковкой должен быть не менее 2,6 м, без учёта уличной мебели.

При последовательном размещении стоек расстояние между центрами стоек должно составлять минимум 2,5 м.

10. Предпочтительные места установки велопарковок в порядке убывания привлекательности:

- Вдоль тротуара со стороны красной линии улицы. В таком размещении велопарковки находятся вне негативного воздействия проезжей части (грязь, пыль) и максимально близко к точкам притяжения. При этом, такое размещение не допускается, если велопарковка оказывается под водостоком крыши здания и в зоне схода снега (характерно для скатных крыш).

- В буферной зоне между тротуаром и велодорожкой

- В буферной зоне между велодорожкой (или тротуаром) и проезжей частью.

- Вместо одного или нескольких автомобильных парковочных мест вдоль проезжей части.

11. Рекомендуется по возможности предусматривать крытые велопарковки с целью защиты велосипедов от осадков.