

ЧЕЛЯБИНСКИЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ "ЧЕЛЯБЖЕЛДОРПРОЕКТ" - ФИЛИАЛ АО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

# СТРОИТЕЛЬСТВО АДМИНИСТРАТИВНОГО ЦЕНТРА ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ЭСКИЗНЫЙ ПРОЕКТ

011.18.20-1-AP

СОГЛАСОВАНО:



*В. М. Крутолапов*



СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта выполнена на основании Задания на проектирование.

2. ПРОЕКТНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Проектом предусмотрено строительство здания, расположенного по ул. Российской, 293. Здание состоит из 2 корпусов: гостиницы на 150 проживающих и административного корпуса, 6 этажей – административный корпус, 8 этажей – гостиница, включая цокольный этаж. Класс функциональной пожарной опасности административного корпуса – Ф4.3, со встроенными помещениями общественного питания (буфетом) – Ф3.2 и медпунктом – Ф3.4, в цокольном этаже – трансформаторная – Ф5.1. Класс функциональной пожарной опасности гостиницы – Ф1.2

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА, ПРЕДОСТАВЛЕННОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

	НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ПОКАЗАТЕЛИ ПО ПРОЕКТУ	ТРЕБОВАНИЯ ПО ГПЗУ
1	Площадь земельного участка	359302 м <sup>2</sup>	
2	Площадь в границах проектируемого ограждения	4900 м <sup>2</sup>	
2	Площадь застройки	1555 м <sup>2</sup>	
3	Процент застройки в границах ограждения	32%	мин.–40%, макс.–80%*
4	Площадь озеленения	910 м <sup>2</sup>	
5	Коэффициент озеленения в границах ограждения	18,5%	10%*

\*–требования к параметрам строительства относятся ко всему земельному участку, расположенному в зоне инженерной и транспортной инфраструктур

РАСЧЕТ СТОЯНОК АВТОМОБИЛЕЙ

Расчет количества мест на парковке выполнен в соответствии с приложением Ж СП 42.13330.2016 (одно место на трех преподавателей профессиональных образовательных организаций, 18/3=6 м/мест, 10 % из которых, т.е. одно место должно быть предназначено для инвалидов). Проектом предусмотрена парковка на 10 мест, парковка для гостиницы не требуется, т.к. проживающие в ней – работники железной дороги, которые перемещаются в командировке только общественным транспортом.

ВЕДОМОСТЬ ЛИСТОВ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Общие данные. Ситуационная схема</li> <li>2. Фотофиксация</li> <li>3. Схема генерального плана</li> <li>4. План цокольного этажа</li> <li>5. План 1 этажа</li> <li>6. План 2 этажа</li> <li>7. План 3 этажа</li> <li>8. План 4 этажа</li> <li>9. План 5 этажа</li> <li>10. Планы 6, 7 этажей. План выхода на кровлю</li> <li>11. Схема фасада по ул. Российской. Отделка фасадов. Фрагмент разреза</li> <li>12. Схема фасада по осям А–П</li> <li>13. Схема фасада по осям 10–1</li> <li>14. Схема фасада по осям П–А</li> <li>15. Вид со стороны улицы Российской. Вид 1</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>16. Боковой вид. Вид 2</li> <li>17. Вид со стороны улицы Российской. Вид 3</li> <li>18. Вид со стороны железнодорожных путей. Вид 4</li> <li>19. Вид со стороны улицы Российской. Вид 5</li> <li>20. Ночная подсветка. Вид 1</li> <li>21. Ночная подсветка. Вид 2</li> <li>22. Ночная подсветка. Вид 3, 4</li> <li>23. Описание проектных решений для МГН</li> <li>24. Описание проектных решений для МГН</li> <li>25. План–схема инженерных устройств и оборудования для МГН на 1 этаже</li> <li>26. План–схема инженерных устройств и оборудования для МГН на 2 этаже</li> <li>27. Схема генплана. Схема движения МГН</li> </ul> |
|--|---|

						011.18.20–1–АР		
						Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндоп.	Подп.	Дата			
Разраб.		Копалова						
						Здание административного центра		
						Э	1	27
						Общие данные. Ситуационная схема.		

ФОТОФИКСАЦИЯ



Согласовано

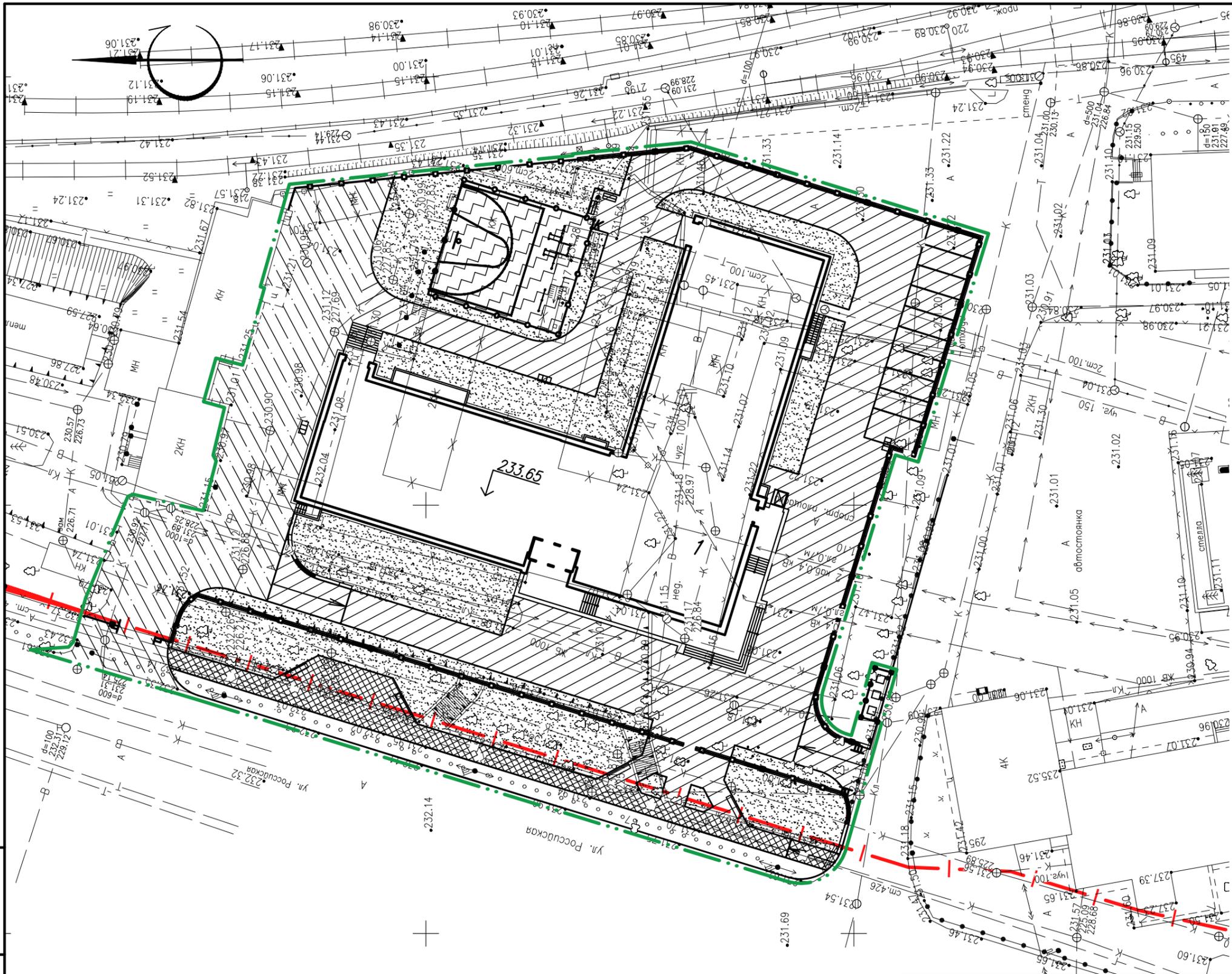
Согласовано

Взам. N инв.

Подп. и дата

Инв. N подл.

						011.18.20-1-AP			
						Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта			
Изм.	Кол.уч	Лист	Индк.	Подп.	Дата	Здание административного центра	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Копалова					э	2	
						Фотофиксация			



- Условные обозначения**
- граница землеотвода
  - - - условная граница благоустройства
  - ==** ограждение (учтено в разделе КР)

**Ведомость жилых и общественных зданий и сооружений**

Инв. № подл.	№ подл.	Погр. и дата	Взам. № инв.	Номер на плане	Наименование и обозначение	Этажность	Количество				Площадь, м <sup>2</sup>				Строительный объем, м <sup>3</sup>	
							Зданий		Квартир		Застройки		Общая нормируемая		Здания	Всего
							Здания	Квартир	Здания	Всего	Здания	Всего	Здания	Всего		
	1			Здание административного центра	6,8	1	-	-	1555	1555	8120,7	8120,7	26560	26560		

011.18.20-1-AP

Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта

Изм. Кол.уч Лист №док. Подп. Дата

Разраб. Соина

Здание административного центра

Стадия	Лист	Листов
Э	3	

Схема генплана



Формат А3

Согласовано

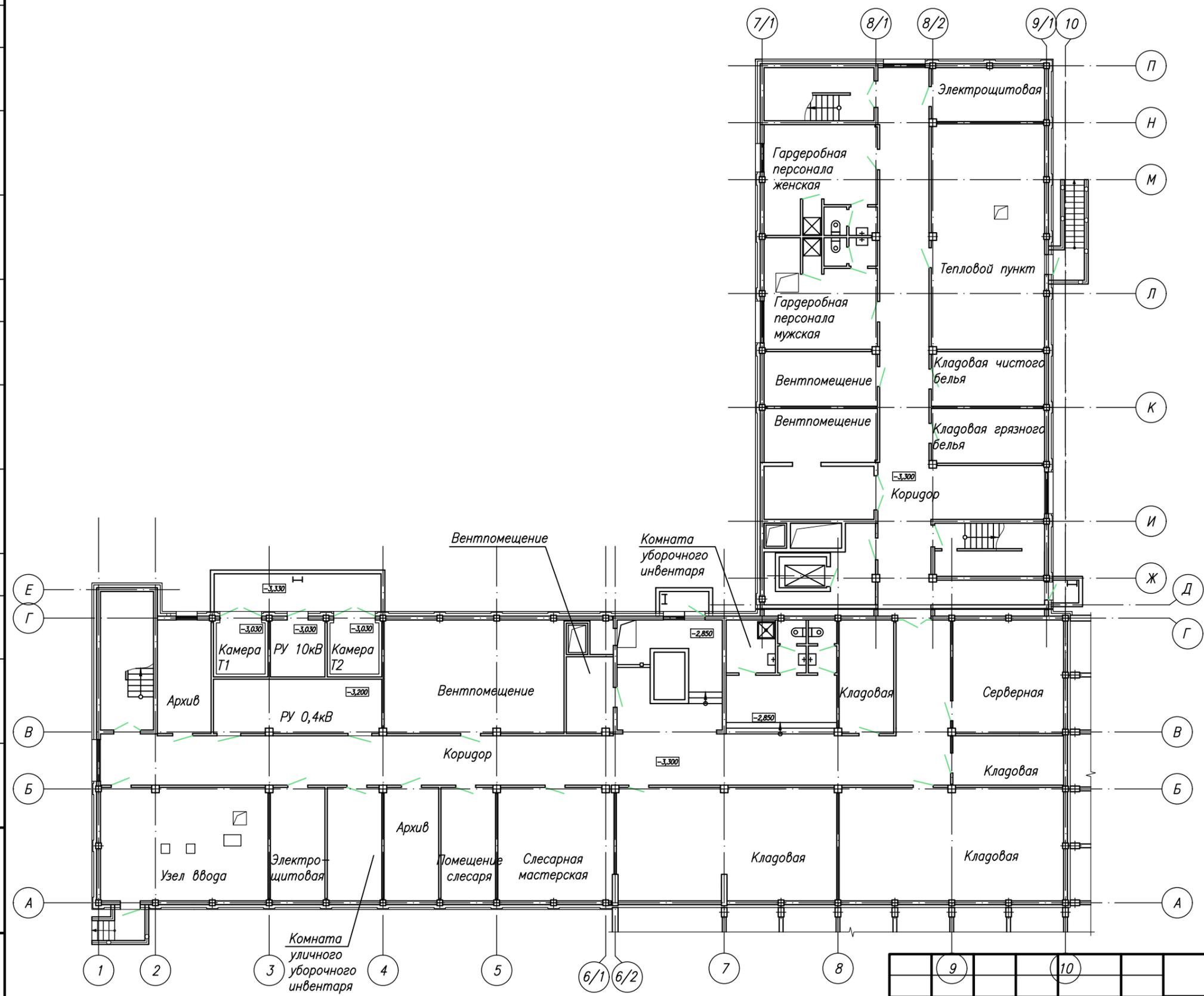
Согласовано

Согласовано

Взам. N инв.

Подп. и дата

Инв. N подл.



Изм.	Кол.уч.	Лист	Изд.	Подп.	Дата
Разраб.	Копалова				
Пров.	Крашенинникова				

011.18.20-1-AP

Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта

Здание административного центра	Стадия	Лист	Листов
	Э	4	

План цокольного этажа



**РОСЖЕЛДОР  
ПРОЕКТ**  
ЧЕЛЯБЖЕЛДОРПРОЕКТ

Согласовано

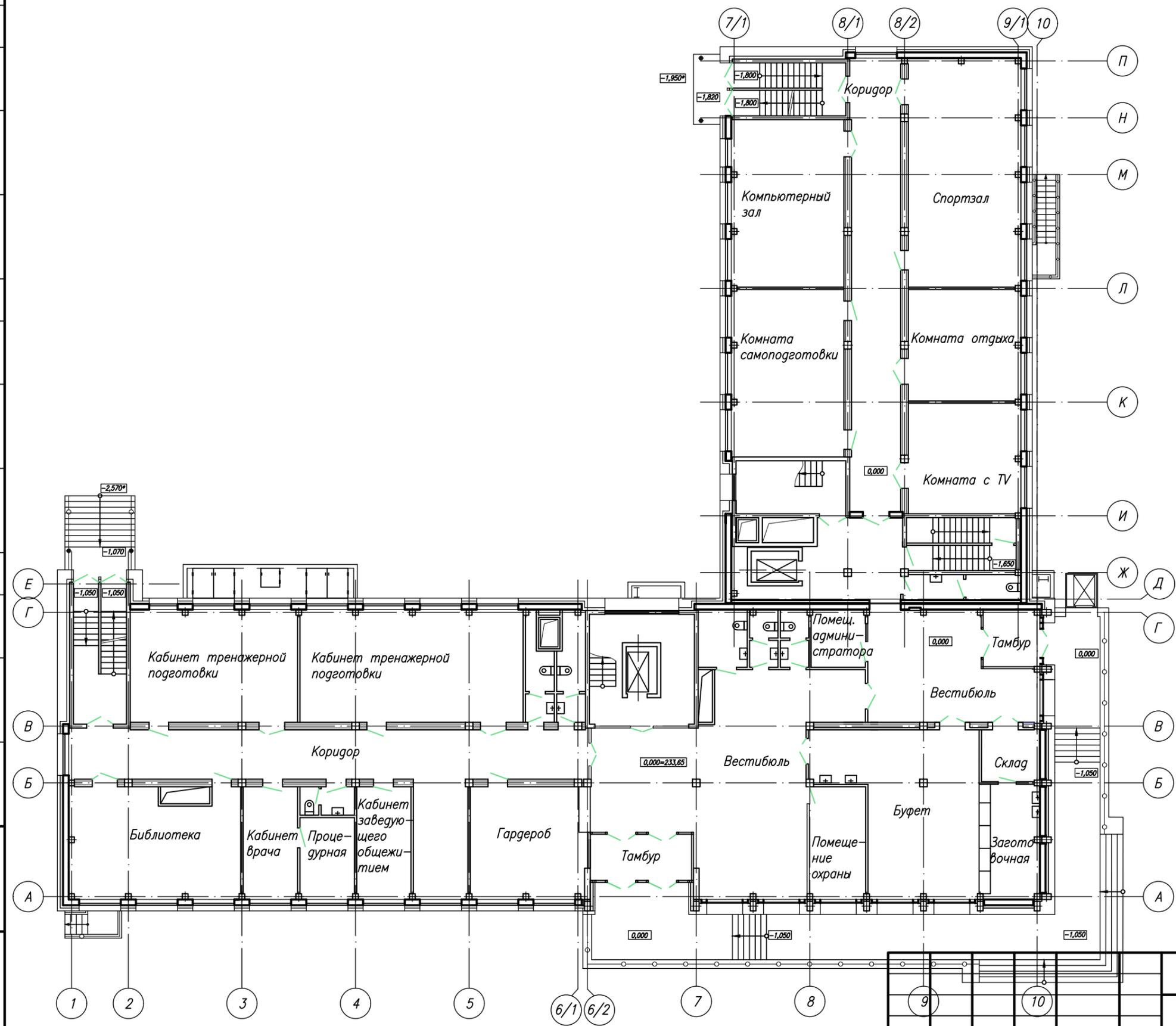
Согласовано

Согласовано

Взам. N инв.

Погр. и дата

Инв. N подл.



011.18.20-1-AP

Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Погр.	Дата
Разраб.		Копалова			
Пров.		Крашенинникова			

Здание административного центра

Стадия	Лист	Листов
э	5	

План 1 этажа



Формат А3

Согласовано

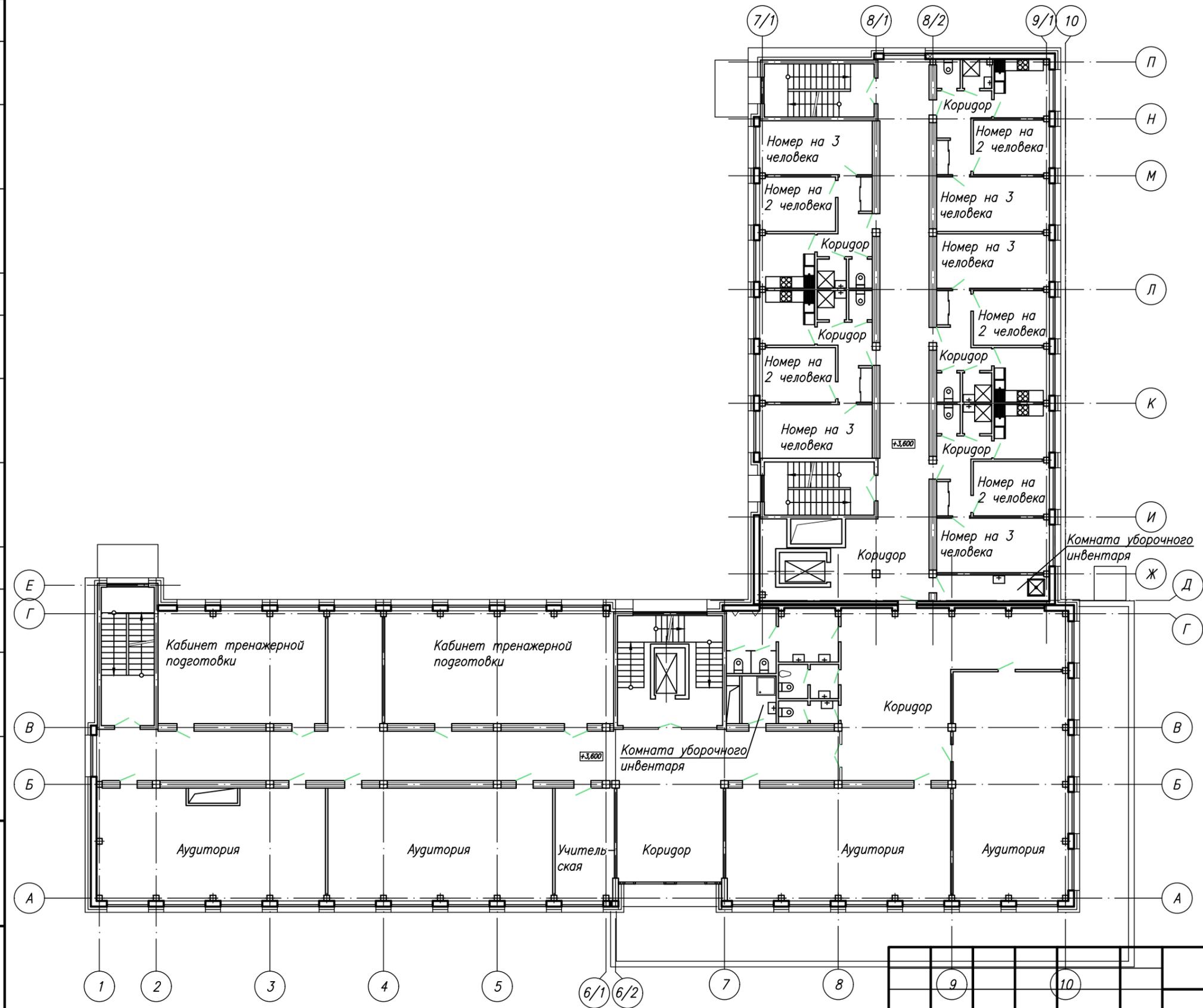
Согласовано

Согласовано

Взам. N инв.

Погр. и дата

Инв. N подл.



011.18.20-1-AP

Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта

Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок.	Погр.	Дата
Разраб.		Копалова			
Пров.		Крашениникова			

Здание административного центра

Стадия	Лист	Листов
э	6	

План 2 этажа



Формат А3

Согласовано

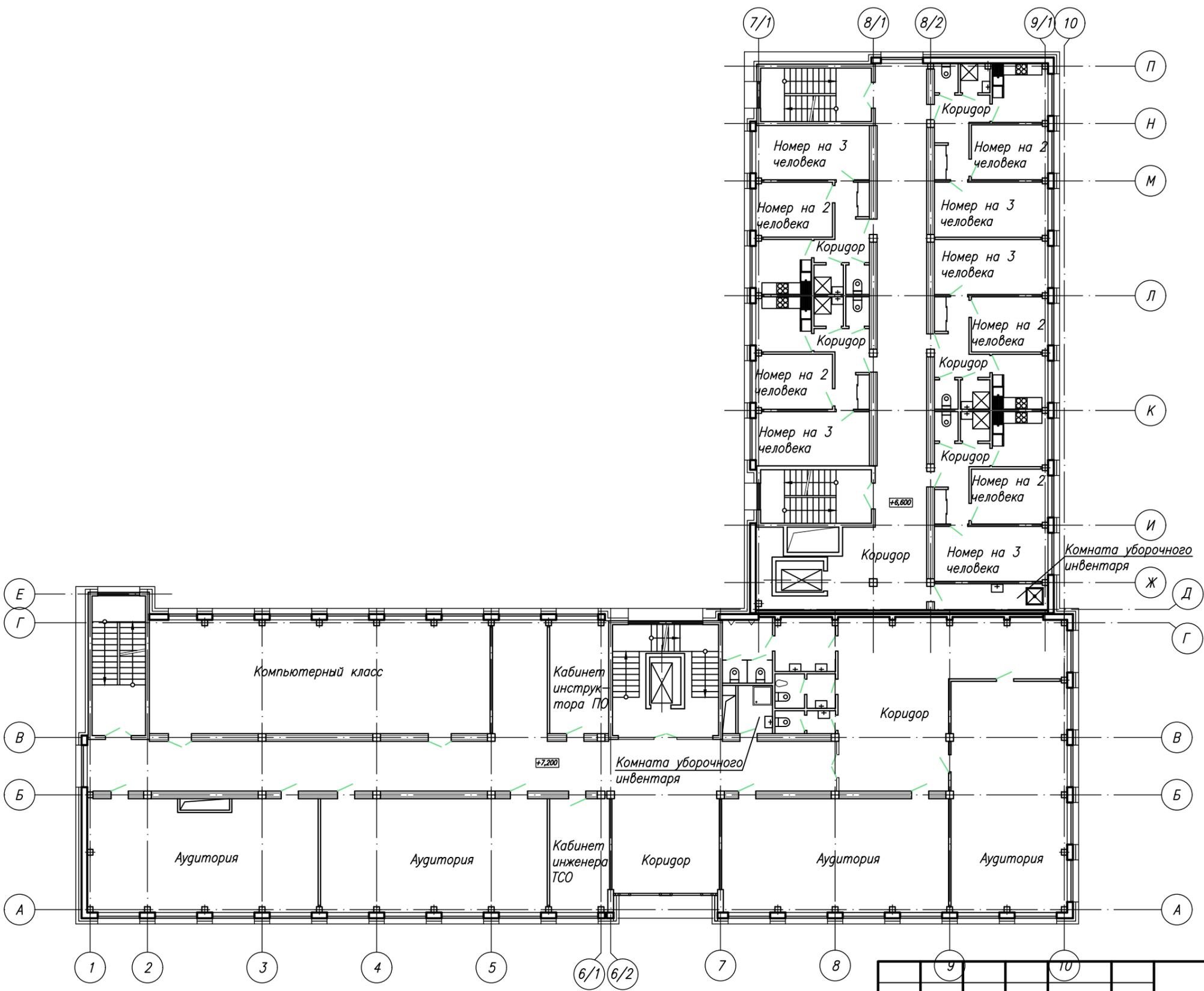
Согласовано

Согласовано

Взам. N инв.

Подп. и дата

Инв. N подл.



Изм.	Кол.уч.	Лист	Подп.	Подп.	Дата
Разраб.		Копалова			
Пров.		Крашенинникова			

011.18.20-1-AP					
Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта					
Здание административного центра			Стадия	Лист	Листов
			э	7	
План 3 этажа					

Согласовано

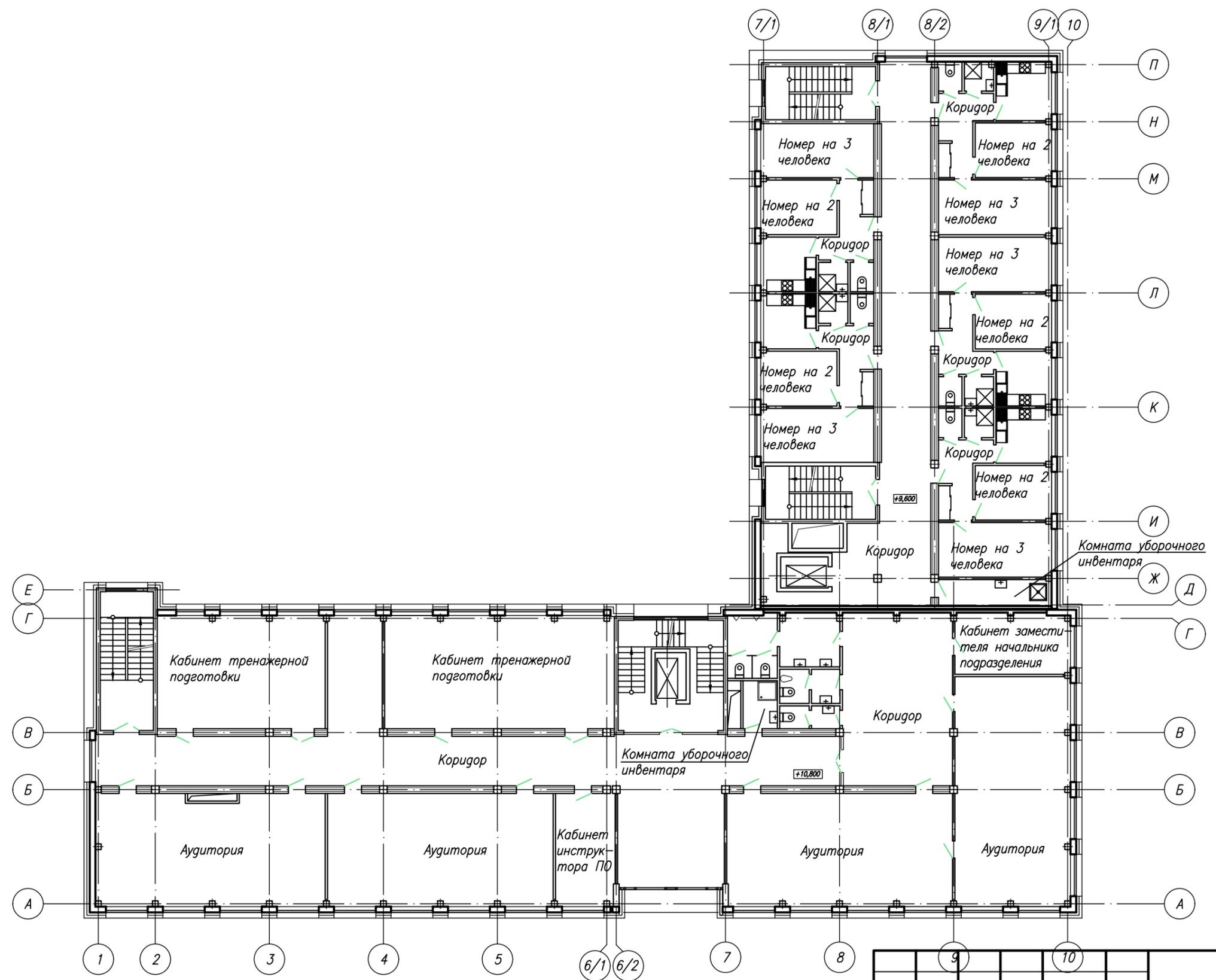
Согласовано

Согласовано

Взам. N инв.

Подп. и дата

Инв. N подл.



Изм.	Кол.уч.	Лист	Подп.	Подп.	Дата
Разраб.		Копалова			
Пров.		Крашенинникова			

011.18.20-1-AP					
Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта					
Здание административного центра			Стадия	Лист	Листов
			э	8	
План 4 этажа					

Согласовано

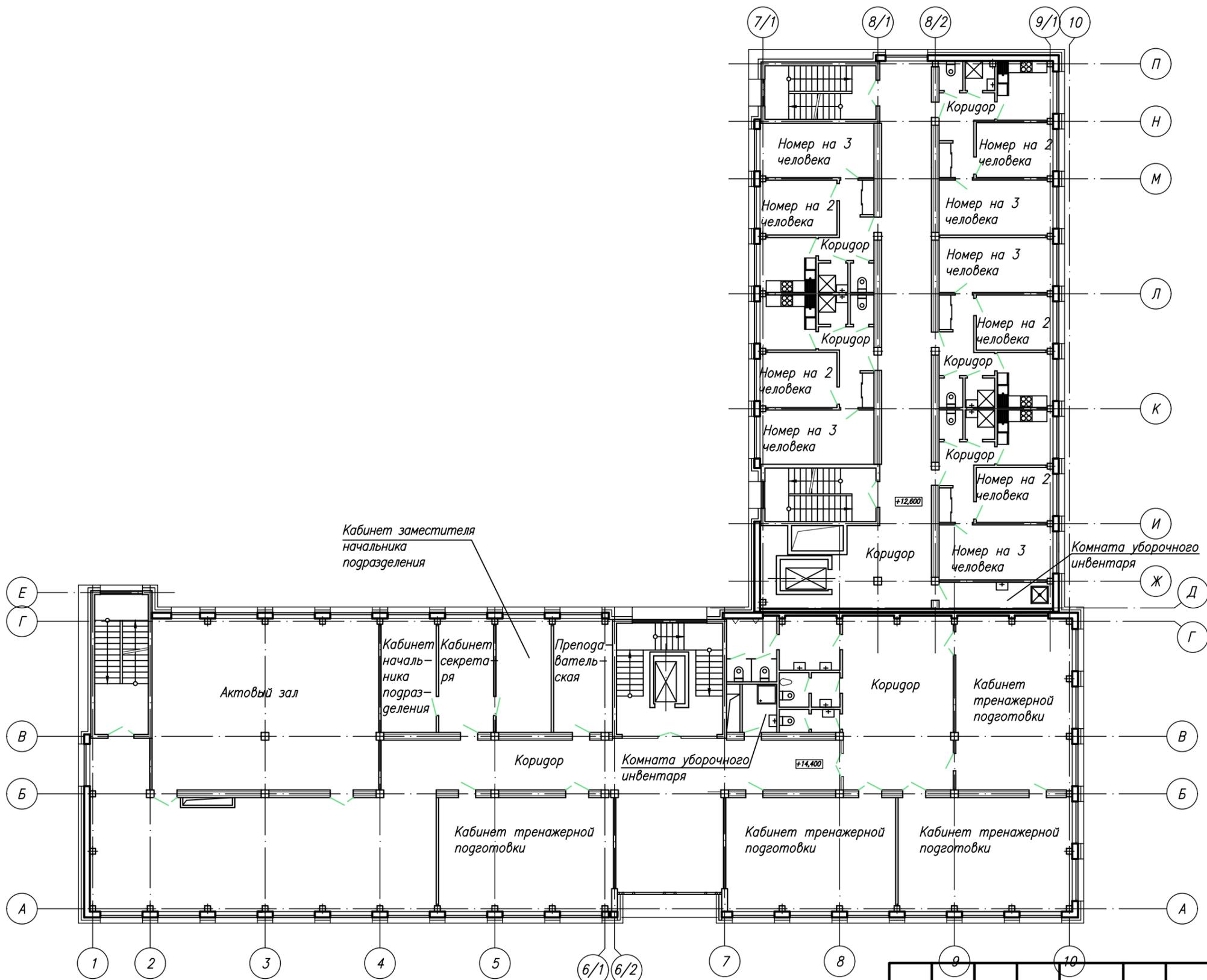
Согласовано

Согласовано

Взам. N инв.

Подп. и дата

Инв. N подл.



Изм.	Кол.уч.	Лист	Подп.	Подп.	Дата
Разраб.		Копалова			
Пров.		Крашенинникова			

011.18.20-1-AP					
Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта					
Здание административного центра			Стадия	Лист	Листов
			э	9	
План 5 этажа					

Согласовано

Согласовано

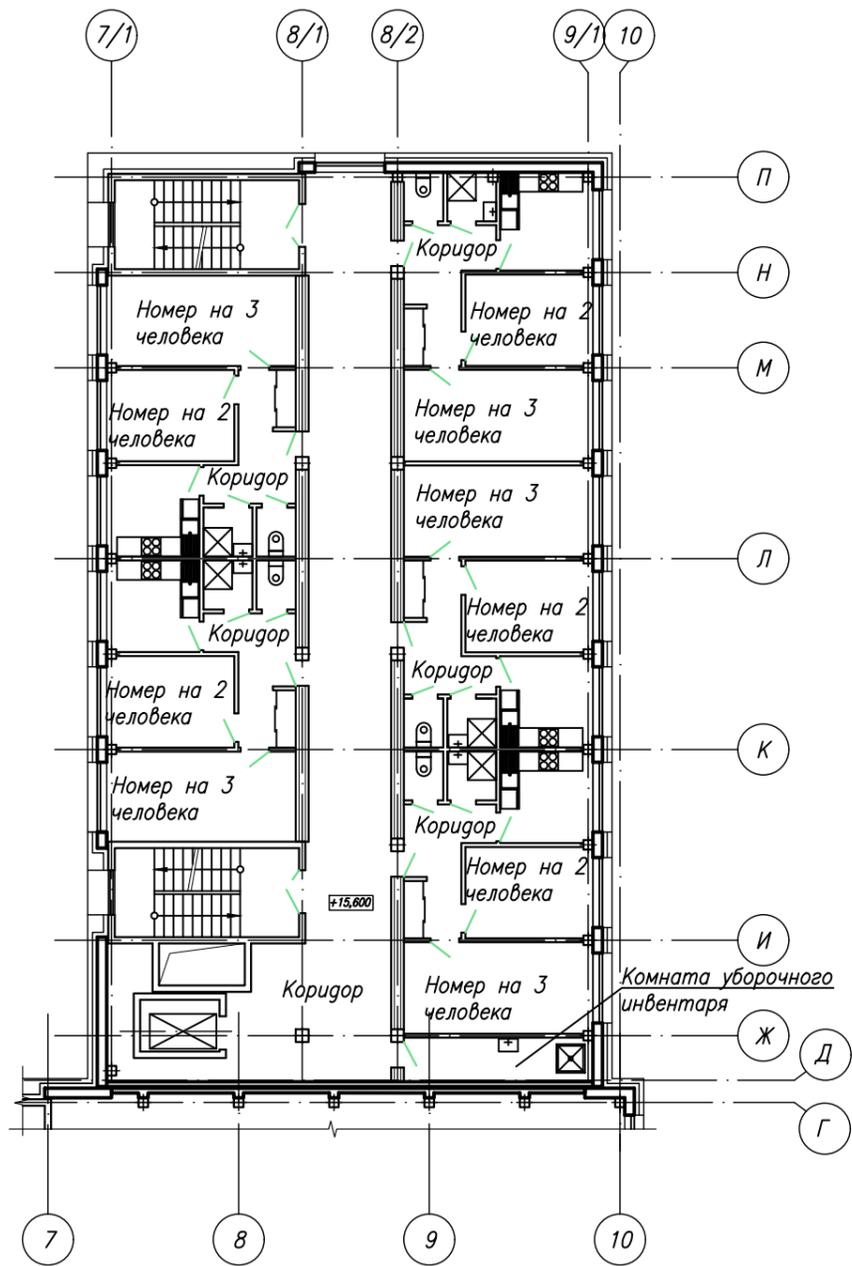
Согласовано

Взам. N инв.

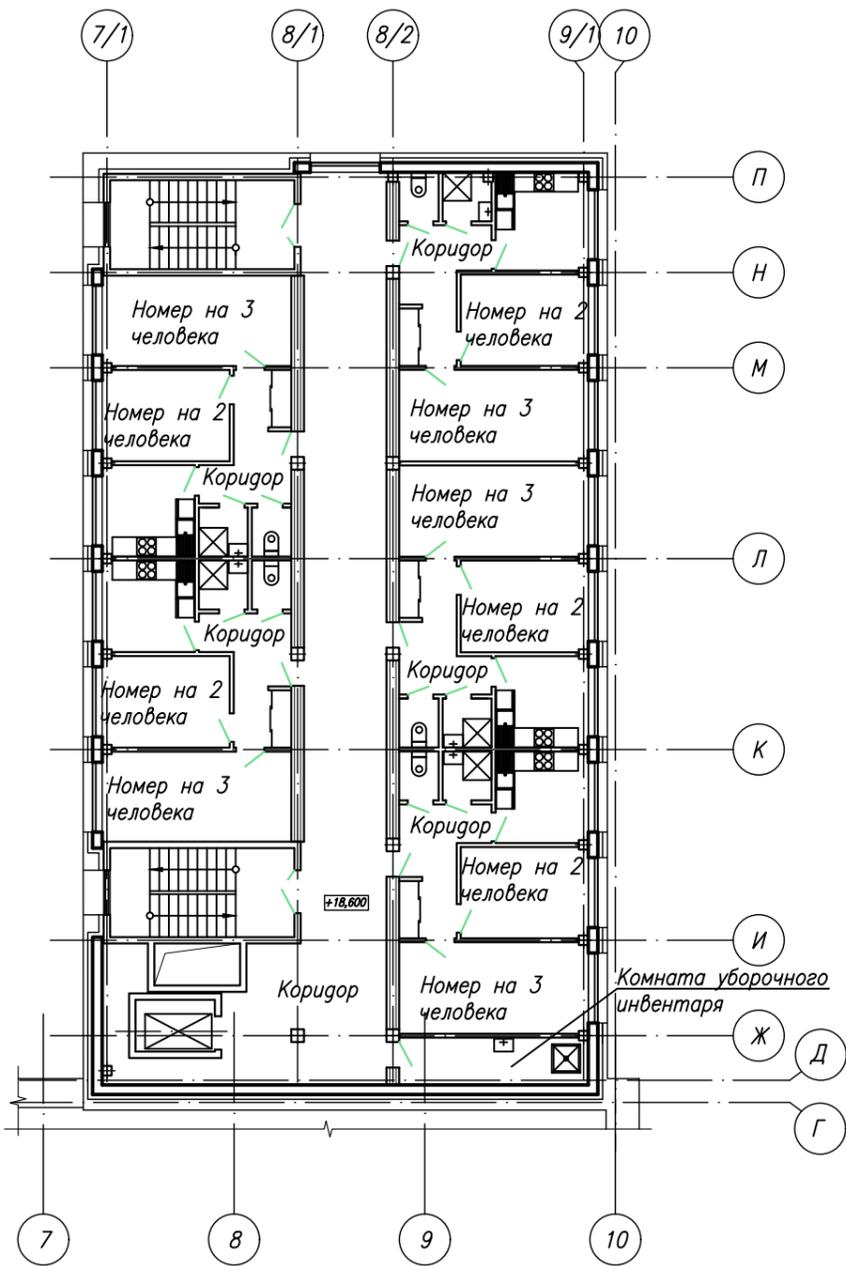
Подп. и дата

Инв. N подл.

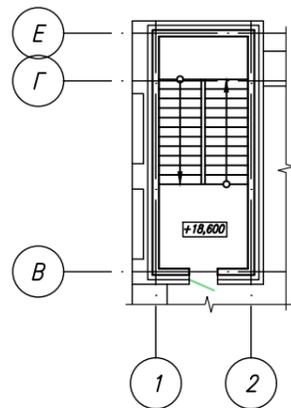
План 6 этажа



План 7 этажа



План выхода на кровлю



						011.18.20-1-AP			
						Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Изд.	Подп.	Дата	Здание административного центра	Стадия	Лист	Листов
							э	10	
						Планы 6, 7 этажей. План выхода на кровлю.			

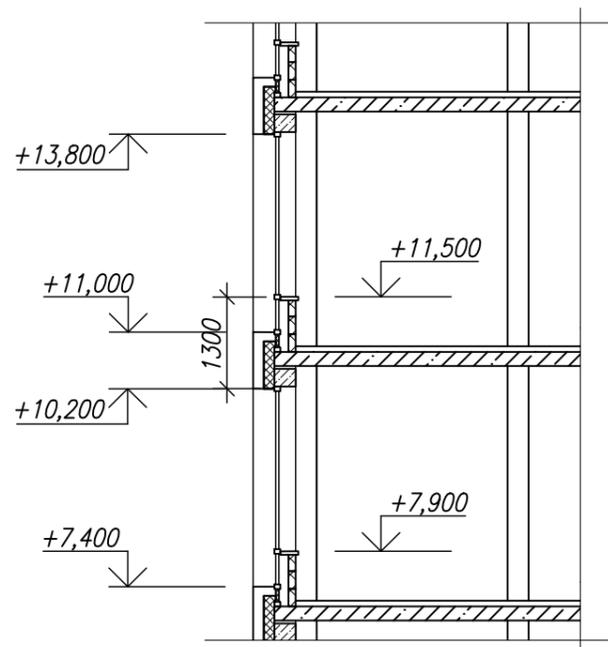
Схема фасада по ул. Российской



1

10

Фрагмент разреза



НАРУЖНАЯ ОТДЕЛКА:

Стены – облицовка кассетами из композитных алюминиевых панелей RAL9010 – белый, RAL7047 – светло-серый, RAL7037 – серый, RAL7021 – черно-серый;

Цоколь – облицовка натуральным полированным гранитом, цвет – темно-серый;

Входные двери – алюминиевые с заводским полимерным покрытием, цвет – RAL7037 – серый;

Окна, витражи – алюминиевые с заводским полимерным покрытием, цвет – RAL7037 – серый, цвет стекла – Planibel Azur.

011.18.20-1-AP

Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта

Изм. Кол.уч Лист Ндок. Подп. Дата

Разраб. Копалова

Пров. Крашенинникова

Здание административного центра

Стадия Лист Листов

Э

11

Схема фасада по ул. Российской.  
Отделка фасадов. Фрагмент разреза



Согласовано

Согласовано

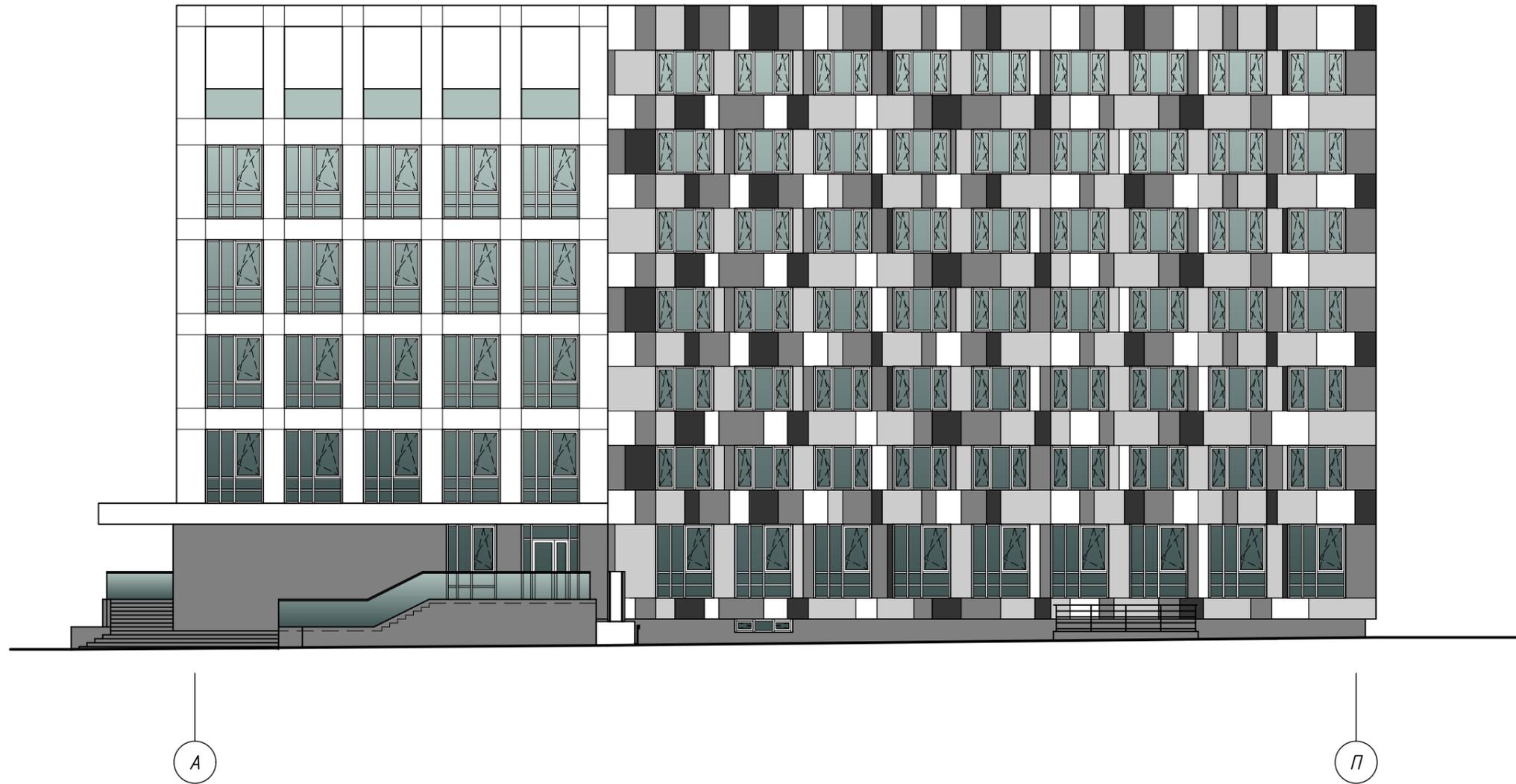
Согласовано

Взам. N инв.

Подп. и дата

Инв. N подл.

Схема фасада по осям А-П



**НАРУЖНАЯ ОТДЕЛКА:**

Стены – облицовка кассетами из композитных алюминиевых панелей RAL9010 – белый, RAL7047 – светло-серый, RAL7037 – серый, RAL7021 – черно-серый;

Цоколь – облицовка натуральным полированным гранитом, цвет – темно-серый;

Входные двери – алюминиевые с заводским полимерным покрытием, цвет – RAL7037 – серый;

Окна, витражи – алюминиевые с заводским полимерным покрытием, цвет – RAL7037 – серый, цвет стекла – Planibel Azur.

						<i>011.18.20-1-AP</i>				
						Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Изд.	Подп.	Дата	Здание административного центра	Стадия	Лист	Листов	
							э	12		
						Схема фасада по осям А-П. Отделка фасадов				

Согласовано

Согласовано

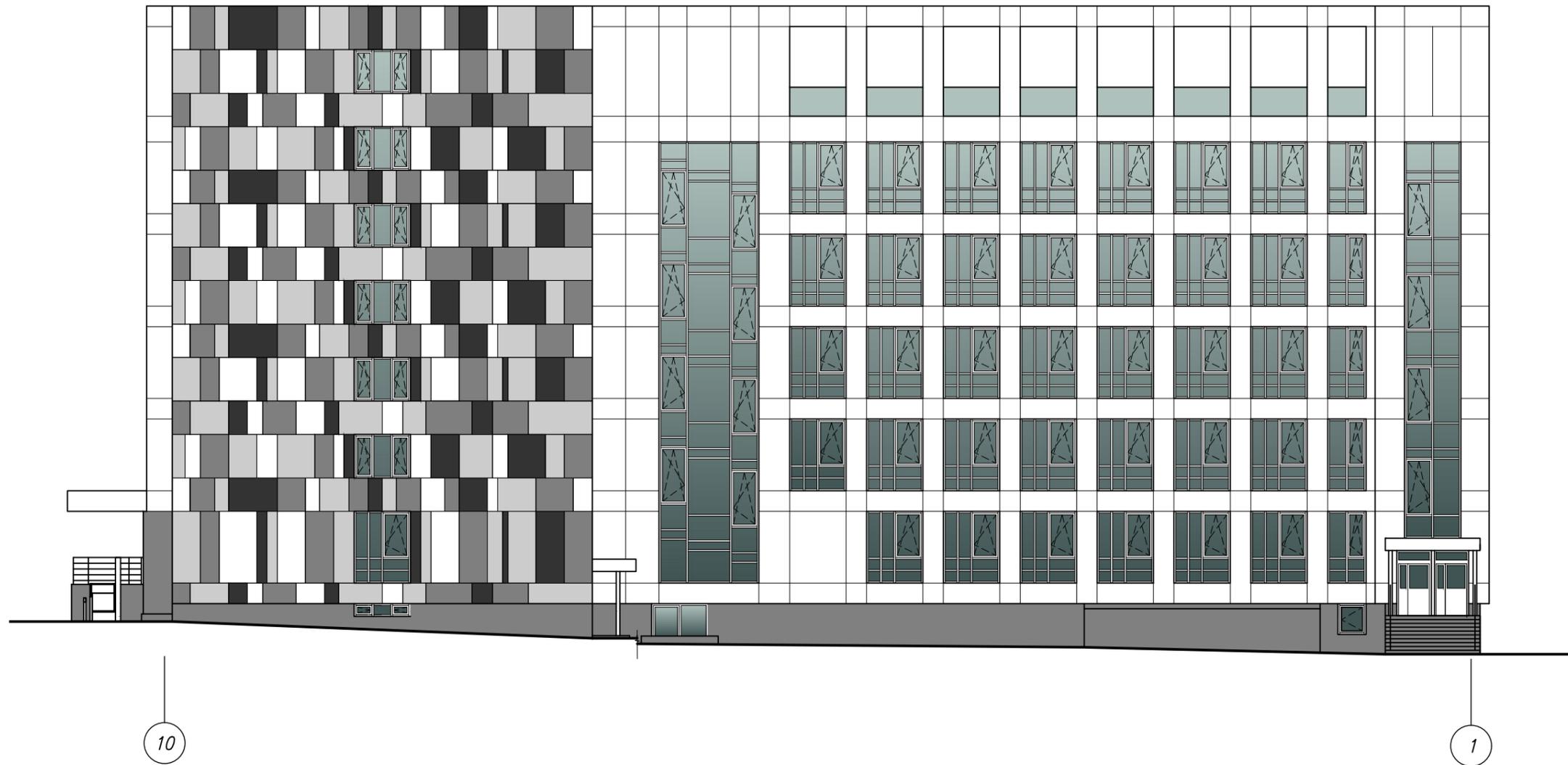
Согласовано

Взам. N инв.

Подп. и дата

Инв. N подл.

Схема фасада по осям 10-1



**НАРУЖНАЯ ОТДЕЛКА:**

Стены – облицовка кассетами из композитных алюминиевых панелей RAL9010 – белый, RAL7047 – светло-серый, RAL7037 – серый, RAL7021 – черно-серый;

Цоколь – облицовка натуральным полированным гранитом, цвет – темно-серый;

Входные двери – алюминиевые с заводским полимерным покрытием, цвет – RAL7037 – серый;

Окна, витражи – алюминиевые с заводским полимерным покрытием, цвет – RAL7037 – серый, цвет стекла – Planibel Azur.

Согласовано

Согласовано

Согласовано

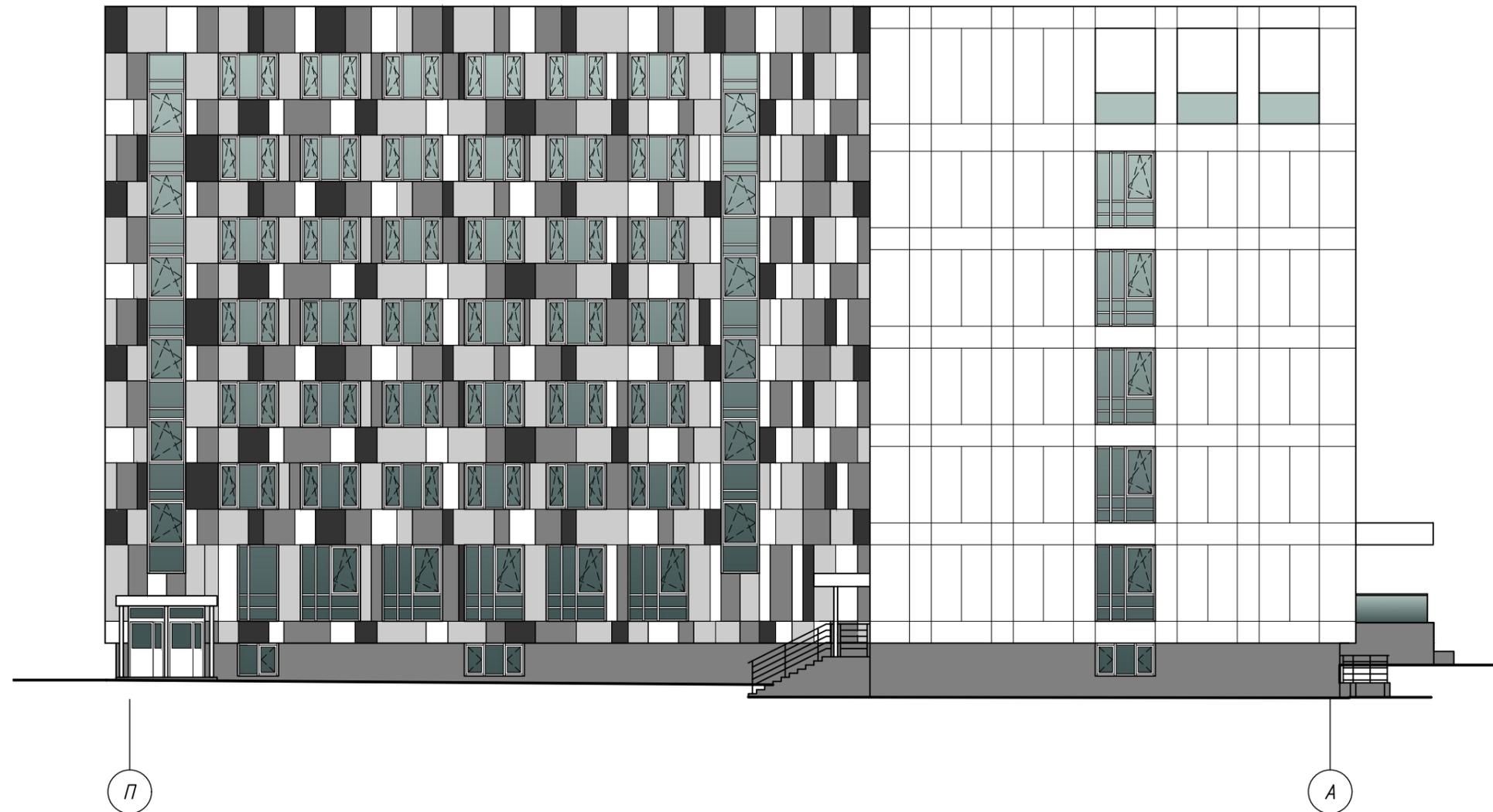
Взам. N инв.

Подп. и дата

Инв. N подл.

						<b>011.18.20-1-AP</b>			
						Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Издк.	Подп.	Дата	Здание административного центра	Стадия	Лист	Листов
							э	13	
						Схема фасада по осям 10-1. Отделка фасадов			
									

Схема фасада по осям П-А



Согласовано

Согласовано

Согласовано

Взам. N инв.

Подп. и дата

Инв. N подл.

**НАРУЖНАЯ ОТДЕЛКА:**

Стены – облицовка кассетами из композитных алюминиевых панелей RAL9010 – белый, RAL7047 – светло-серый, RAL7037 – серый, RAL7021 – черно-серый;  
 Цоколь – облицовка натуральным полированным гранитом, цвет – темно-серый;  
 Входные двери – алюминиевые с заводским полимерным покрытием, цвет – RAL7037 – серый;  
 Окна, витражи – алюминиевые с заводским полимерным покрытием, цвет – RAL7037 – серый, цвет стекла – Planibel Azur.

						<b>011.18.20-1-AP</b>			
						Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Индок.	Подп.	Дата	Здание административного центра	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Копалова					Э	14	
Пров.		Крaшенинникова							
						Схема фасада по осям П-А. Отделка фасадов			
									



Согласовано  
 Согласовано  
 Согласовано



Инв. N подл.  
 Подп. и дата  
 Взам. N инв.

						<i>011.18.20-1-AP</i>			
						<i>Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>Идок.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>	<i>Здание административного центра</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
							Э	16	
						<i>Боковой вид. Вид 2</i>			

Инв. N подл.
Подп. и дата
Взам. N инв.
Согласовано
Согласовано
Согласовано



						<i>011.18.20-1-AP</i>			
						<i>Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>Идок.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>	<i>Здание административного центра</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
							<i>э</i>	<i>17</i>	
						<i>Вид со стороны улицы Российской. Вид 3</i>			
									

Согласовано  
 Согласовано  
 Согласовано  
 Взам. Н инв.  
 Подп. и дата  
 Инв. Н подл.



						<i>011.18.20-1-AP</i>			
						<i>Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>Индок.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>	<i>Здание административного центра</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
							<i>Э</i>	<i>18</i>	
						<i>Вид со стороны железнодорожных путей. Вид 4</i>			



Согласовано
Согласовано
Согласовано
Взам. Н инв.
Подп. и дата
Инв. Н подл.

						<i>011.18.20-1-AP</i>			
						<i>Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>Идок.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>	<i>Здание административного центра</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
							<i>э</i>	<i>19</i>	
						<i>Вид со стороны улицы Российской. Вид 5</i>			
									

Инв. и подл. | Подг. и дата | Взам. N инв. | Согласовано | Согласовано



При проектировании использовано 2 типа светильников: светодиодные светильники линейные и однолучевые, выход света – однонаправленный, монохромный. Способ крепления: на стену, с регулировкой угла установки.

						011.18.20-1-AP			
						Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Идент.	Подп.	Дата	Здание административного центра	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Масленников					э	20	
						Ночная подсветка. Вид 1			

Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. № инв.
Согласовано
Согласовано



						<i>011.18.20-1-AP</i>			
						<i>Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>Идок.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>	<i>Здание административного центра</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
							Э	21	
						<i>Ночная подсветка. Вид 2</i>			

Согласовано  
 Согласовано



Инв. и подл.  
 Подп. и дата  
 Взам. и инв.



						<i>011.18.20-1-AP</i>			
						<i>Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>Изд.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>	<i>Здание административного центра</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Разраб.</i>	<i>Масленников</i>						Э	22	
						<i>Ночная подсветка. Виды 3, 4</i>			

Согласовано

Согласовано

Согласовано

Взам. Н инв.

Погр. и дата

Инв. Н подл.

Проектом предусмотрено строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта по адресу: г. Челябинск, ул. Российская, 293.

Здание состоит из 2 корпусов: гостиницы на 150 проживающих и административного корпуса. Класс функциональной пожарной опасности административного корпуса Ф 4.3, гостиницы – Ф1.2.

Проектом предусмотрены мероприятия по адаптации основных функциональных зон для работников-инвалидов на 1 и 2 этаже административного корпуса.

Основным принципом формирования объемно-планировочной среды, доступной для всех категорий инвалидов, является создание беспрепятственного доступа и возможность своевременно без посторонней помощи воспользоваться местами сопутствующего обслуживания. Доступ осуществляется по коммуникационным путям и пространствам.

Принятые проектные решения обеспечивают:

- соблюдение условий досягаемости инвалидами кратчайшим путем мест целевого посещения и беспрепятственности перемещения внутри здания и по пути следования к нему;
- безопасность на путях движения инвалидов;
- условия для эвакуации инвалидов из здания до возможного нанесения вреда их жизни и здоровью вследствие воздействия опасных факторов.

Благоустройство прилегающей территории с учетом потребностей инвалидов

Проектом предусмотрены мероприятия по созданию безбарьерной среды, по адаптации к потребностям инвалидов прилегающей к административному центру инфраструктуры железнодорожного транспорта территории, см. 011.18.20-ПЗУ.

На автостоянке предусмотрена возможность размещения автотранспорта для работников-инвалидов с размером для автопарковки 3,6 х 6,0 м. На автостоянке выделено 10 % мест для транспорта инвалидов, специализированное место для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске, что составляет 1 машиноместо. Это место размещено в непосредственной близости от главного входа – не более 50 м, выделено разметкой, обозначено специальным знаком на поверхности покрытия стоянки и продублировано знаком на вертикальной поверхности на высоте не менее 1,5 м.

Покрытие тротуаров выполнено твердым, ровным, шероховатым, без зазоров, не создает вибрации при движении, а также предотвращает скольжение. Продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не превышает 5 %, поперечный – 2 %.

Перепад высот в месте съезда на проезжую часть не превышает 0,015 м.

Для освещения территории в темное время суток выполнена подсветка, выявляющая проходы для инвалидов и места размещения элементов благоустройства.

Входы в здание, адаптированные для инвалидов

В административном центре инфраструктуры железнодорожного транспорта, предусмотрен вход, доступный для инвалидов, он расположен в центральной части здания, оборудован распашными дверями, шириной более 0,9 м.

Лестница главного входа в здание в осях А-Г по оси 10 оборудована подъемной плат-формой для инвалидов на креслах-колясках.

Лестница в осях 6/2-10 по оси А оборудована для инвалидов других нозологий. Перед верхней и нижней ступенями лестницы за 0,9 м расположены предупредительные тактильные указатели, глубиной 0,5 м (глубина указателя входит в нормируемое расстояние перед дверью). Все ступени лестницы в пределах одного марша одинаковы по размерам ширины проступи и высоты подъема. Поверхность ступеней имеет не скользкое покрытие. На краевые ступени лестничного марша наносится желтая контрастная полоса из нескользкого материала шириной 0,10 м на расстоянии 0,03 м от края проступи.

Перед дверями предусмотрены предупреждающие тактильные указатели о наличии условного препятствия на основном пути движения. Указатель начинается на расстоянии от дверного проема, равном ширине дверного полотна (дверь открывается навстречу движения), глубина указателя – 0,6 м, ширина указателя соответствует ширине дверного проема (в свету). Если дверь открывается походу движения, указатель начинается на расстоянии 0,3 м от дверного проема.

Перед входом в здание предусмотрен габарит для размещения инвалида на кресле-коляске. Поверхность покрытия входной площадки и тамбура с противоскользкой поверхностью, с поперечным уклоном не более 1,5%. Высота каждого элемента порога не превышает 0,014 м.

Глубина тамбуров при прямом движении и одностороннем открывании дверей не менее 2,45 м.

Выполнена подсветка входа в темное время суток.

Подъемники

Для преодоления лестничных маршей, ведущих с земли на 1 этаж для инвалидов с поражением опорно-двигательного аппарата, в том числе на креслах-колясках, предусмотрена подъемная платформа.

Подъемная платформа с вертикальным перемещением расположена по оси 10 между осями В-Г. Свободное пространство перед подъемной платформой составляет 1,6х1,6 м.

В целях обеспечения контроля за подъемной платформой и действиями пользователя подъемная платформа оснащена средствами диспетчерского и визуального контроля, с выводом информации на удаленное автоматизированное рабочее место оператора.

Коммуникационные пути и пространства внутри здания

В административном центре предусмотрены доступными для инвалидов помещения обслуживания, расположенные на 1 этаже: вестибюль, гардероб, медпункт, кабинеты тренажерной подготовки, санузел, буфет. На 2 этаже: кабинеты тренажерной подготовки, аудитории, преподавательская. Специальные рабочие места для инвалидов расположены в преподавательской.

Предусмотрены условия беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения инвалидов как самостоятельно, так и при помощи сопровождающего. Места обслуживания и приложения труда инвалидов расположены на минимально возможных расстояниях от эвакуационных выходов из здания наружу.

Лифты

Для беспрепятственного доступа инвалидов к месту работы на второй этаж предусмотрен лифт. Параметры кабины: ширина – 1,1 м; глубина – 2,1 м, что позволяет в случае необходимости внести носилки с лежащим на них человеком. Ширина дверного проема 0,9 м. У двери лифта предусмотрена световая и звуковая сигнализация, а также на кнопках нанесена тактильная информация (в т.ч. и на языке Брайля) для слепых, информирующая об уровне этажа. Управляющие кнопки расположены на высоте, доступной для инвалидов на креслах-колясках. Лифты оборудованы двусторонней связью с диспетчером.

Гардероб

Стойка гардероба уличной одежды выполнена с учетом пользования инвалидов-колясочников и имеет высоту 0,85 м.

Буфет

В осях 8-10 по осям А-В на первом этаже расположен буфет. Посадочные места обеспечивают беспрепятственное движение инвалидов. Около выделенного для инвалида стола и прилавка предусмотрено свободное пространство размерами в плане 0,9х1,5 м для размещения кресла-коляски. Высота стола для размещения инвалидов 0,65 м, высота стойки – на доступной для инвалида высоте 0,8 м. Проходы доступны для инвалидов в креслах-колясках.

Санузлы

В здании предусмотрено размещение санузла на первом этаже для инвалидов всех нозологий, в том числе для инвалидов-колясочников.

Размеры кабины выполнены с учетом свободного пространства диаметром 1,4 м для разворота кресла-коляски. Дверь открывается наружу. Кабина оборудована поручнями, рядом с унитазом предусмотрено пространство для размещения кресла-коляски.

Нижний край зеркала, электрополотенца и держателя туалетной бумаги на высоте не выше 0,8 м от пола, зеркала – над столиком умывальника не выше 1,0 м от пола, а крючок 1,3 м от пола.

Применены П-образные ручки, на высоте 0,9-1,0 м.

Санузел для инвалидов оборудован двусторонней связью с дежурным персоналом. В дежурную комнату выводится извещатель для подачи сигнала в случае непредвиденных обстоятельств.

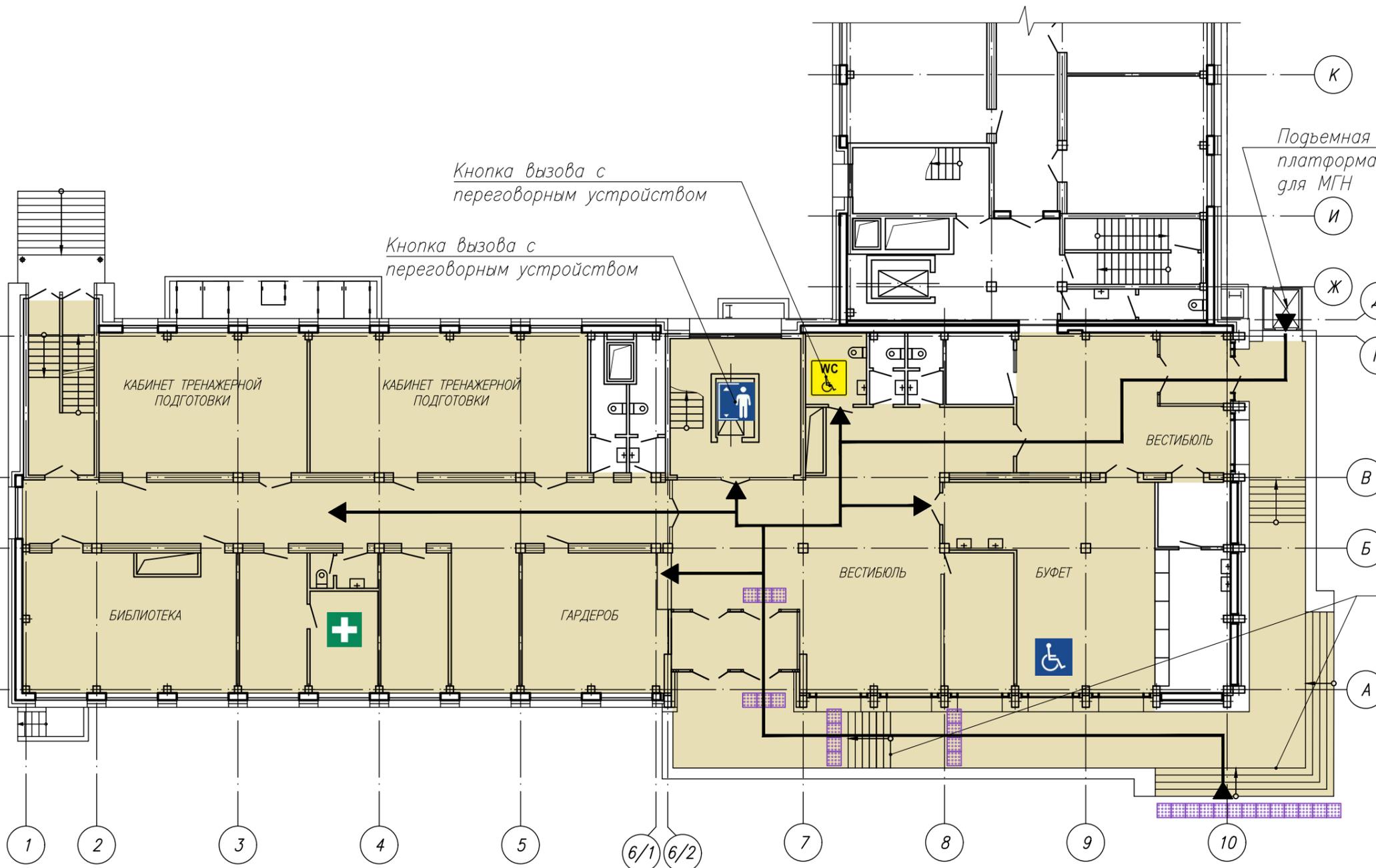
						011.18.20-1-AP			
						Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Нрок.	Погр.	Дата	Здание административного центра	Стадия	Лист	Листов
	Разраб.	Копалова			09.20		э	23	
	Пров.	Крашенинникова			09.20				
	Н. контр.	Юкова			09.20	Описание проектных решений для МГН			



ПЛАН-СХЕМА ИНЖЕНЕРНЫХ УСТРОЙСТВ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ МГН НА 1 ЭТАЖЕ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  – Помещения, доступные для инвалидов
-  – Места для инвалидов
-  – Санузлы для инвалидов
-  – Лифт для инвалидов
-  – Тактильные указатели "предупреждающие"
-  – Медпункт
-  – Путь движения инвалидов



На край площадки наносится желтая контрастная полоса из нескользкого материала шириной 0,10 м на расстоянии 0,03 м от края

Согласовано

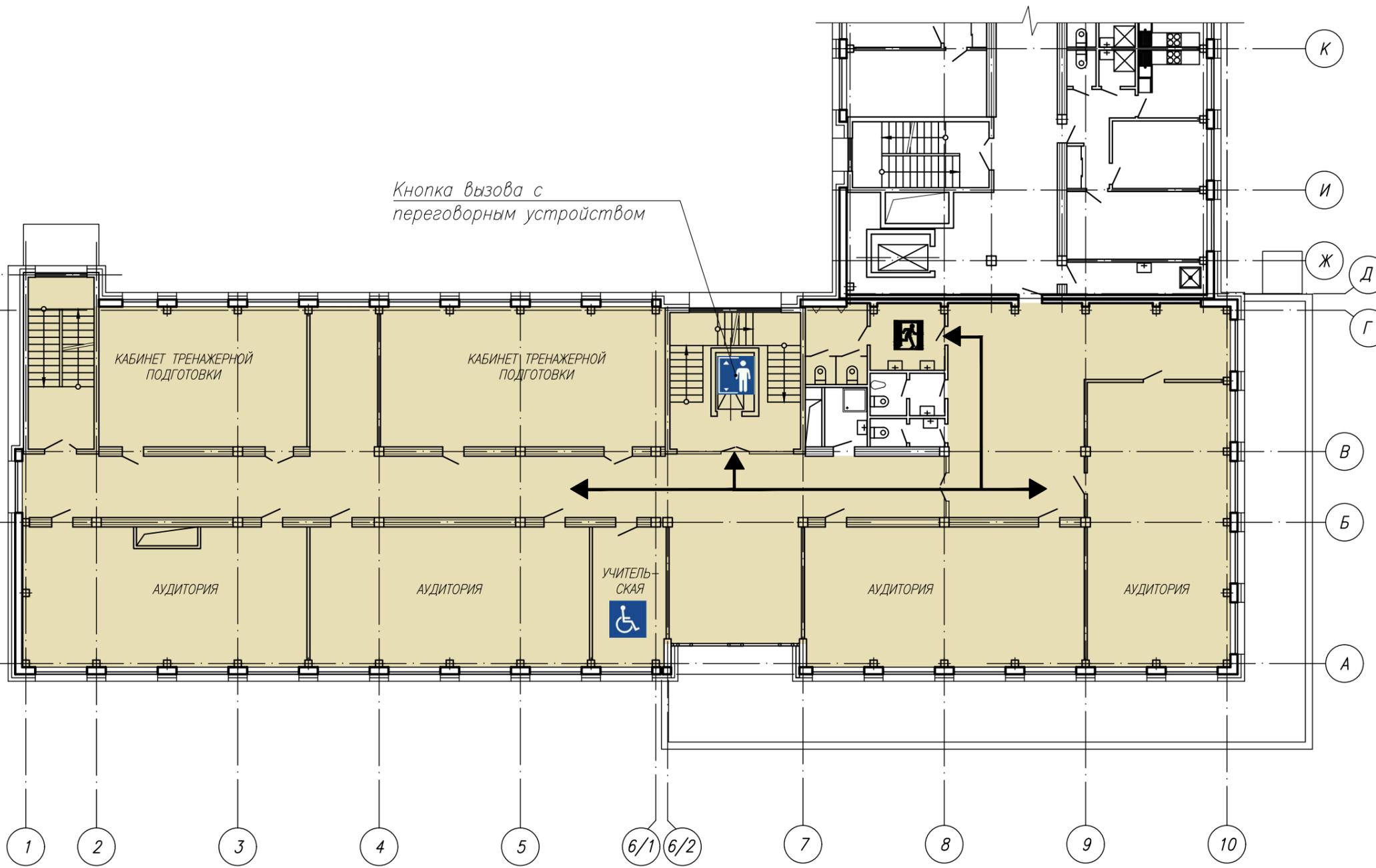
Взам. Н инв. Погр. и дата Инв. Н подл.

						011.18.20-1-AP			
						Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Издок.	Подп.	Дата	Здание административного центра	Стадия	Лист	Листов
	Разраб.	Копалова			09.20		э	25	
	Пров.	Крашенинникова			09.20				
	Н. контр.	Юкова			09.20	План-схема инженерных устройств и оборудования для МГН на 1 этаже	 ЧЕЛЯБЖЕЛДОРПРОЕКТ		

ПЛАН-СХЕМА ИНЖЕНЕРНЫХ УСТРОЙСТВ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ НА 2 ЭТАЖЕ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  – Помещения, доступные для инвалидов
-  – Места для инвалидов
-  – Санузлы для инвалидов
-  – Лифт для инвалидов
-  – Тактильные указатели "предупреждающие"
-  – Медпункт
-  – Путь движения инвалидов



Согласовано

Согласовано

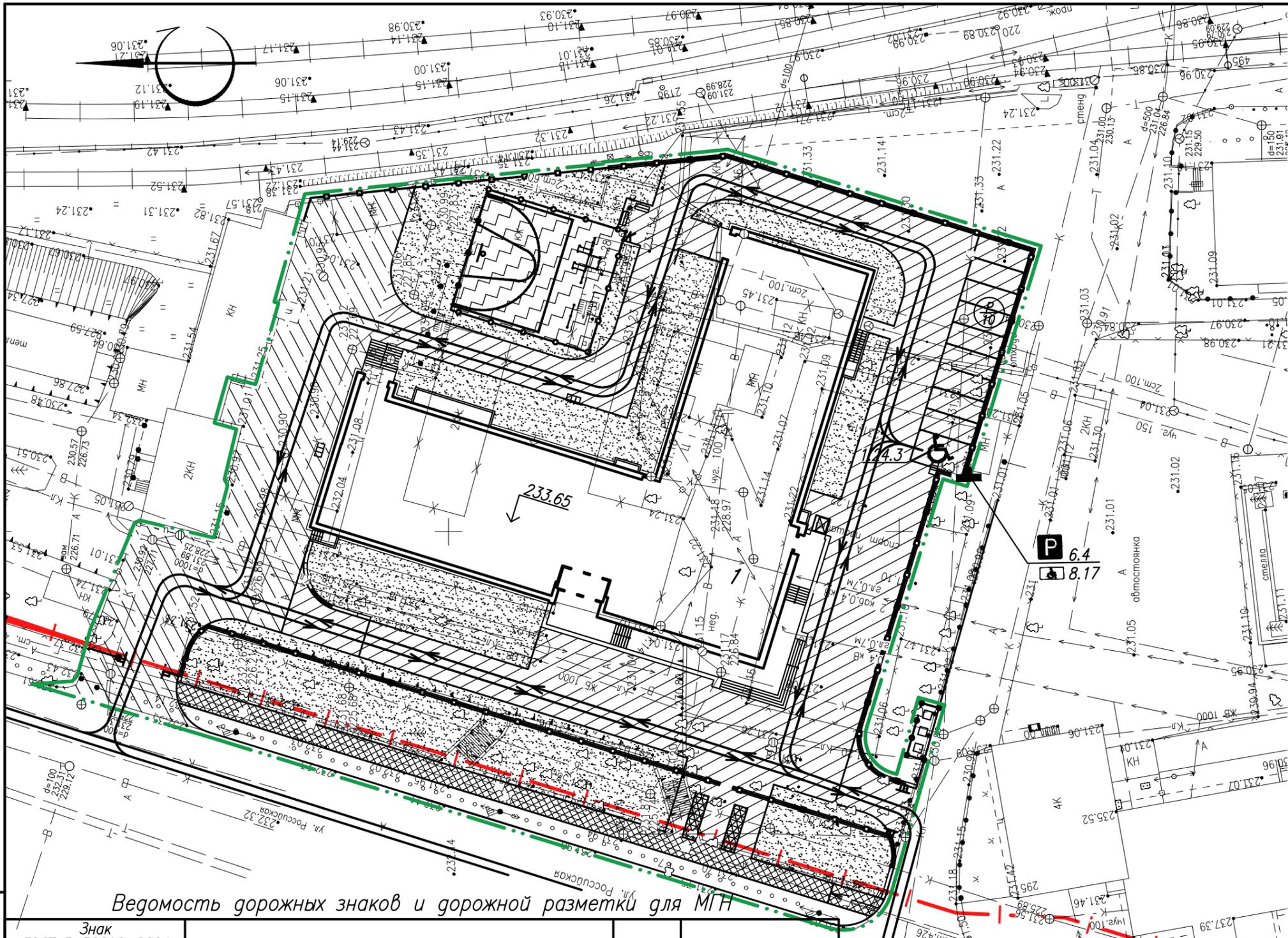
Согласовано

Взам. N инв.

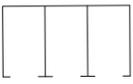
Подп. и дата

Инв. N подл.

						011.18.20-1-AP			
						Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Издок.	Подп.	Дата	Здание административного центра	Стадия	Лист	Листов
	Разраб.	Копалова			09.20		П	26	
	Пров.	Крашенинникова			09.20				
	Н. контр.	Юкова			09.20	План-схема инженерных устройств и оборудования для МГН на 2 этаже			
						 <b>РОСЖЕЛДОР ПРОЕКТ</b> <b>ЧЕЛЯБЖЕЛДОРПРОЕКТ</b>			



Условные обозначения

-  путь движения транспорта
-  наземная автостоянка  
количество парковочных мест
-  парковка для легковых автомобилей
-  парковка для инвалидов
-  6.4 дорожный знак на металлической стойке  
номер знака по ГОСТ Р 52290-2004

Ведомость дорожных знаков и дорожной разметки для МГН

Знак ГОСТ Р 52290-2004	Разметка ГОСТ Р 52256-2011	Наименование	Кол.	Примечание
<i>Дорожные знаки</i>				
8.17		Инвалиды	1	
6.4		Парковочное место	1	
<i>Дорожная разметка</i>				
1.24.3		Место стоянки транспортного средства, управляемого инвалидом, м2	1	

011.18.20-1-AP					
Строительство административного центра инфраструктуры железнодорожного транспорта					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндк.	Подп.	Дата
Разраб.	Соина				
Здание административного центра					Стадия
3					Лист
3					Листов
27					
Схема генплана. Схема движения МГН					 <b>РОСЖЕЛДОР ПРОЕКТ</b> <b>ЧЕЛЯБЖЕЛДОРПРОЕКТ</b>

Взам. Н инв. Погр. и дата Инв. Н подл.