

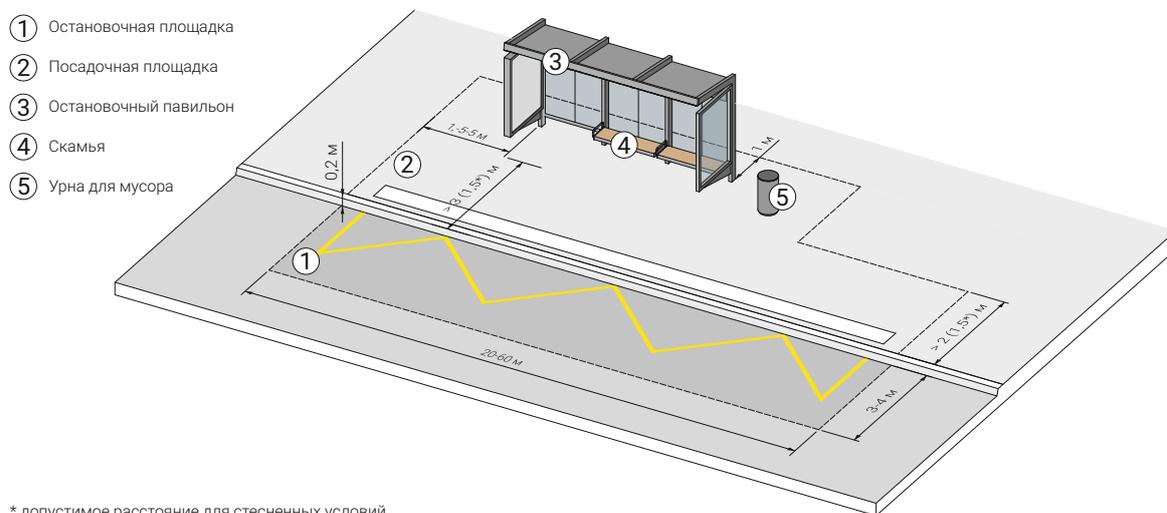
ТРЕБОВАНИЯ К ОСТАНОВКАМ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА

ТРЕБОВАНИЯ К ОСТАНОВКАМ АВТОБУСА И (ИЛИ) ТРОЛЛЕЙБУСА

Остановочный пункт должен включать следующие элементы:

1. остановочная площадка;
2. посадочная площадка;
3. остановочный павильон или навес;
4. скамья;
5. урна для мусора;
6. технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка);
7. освещение;
8. пешеходный переход;
9. тротуары и/или пешеходные дорожки.

Схема организации остановки общественного транспорта



* допустимое расстояние для стесненных условий

1. ОСТАНОВОЧНАЯ ПЛОЩАДКА.

Предназначена для остановки автобусов и троллейбусов для высадки и посадки пассажиров.

Длина остановочной площадки — 20–60 м в зависимости от количества маршрутов и одновременно останавливающихся единиц общественного транспорта. Остановочную площадку следует выделять разметкой 1.17.

2. ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА

Предназначена для высадки и посадки пассажиров в автобус или троллейбус.

Длина посадочной площадки должна быть равна длине остановочной площадки, **ширина** — не менее 2 м, в стеснённых условиях допускается уменьшать расстояние до 1,5 м. **Высота** — 0,2 м над проезжей частью.

Площадки ожидания на всех остановочных пунктах должны быть оборудованы павильонами для пассажиров, при этом предусматривают её уширение до 5 м.

3. ОСТАНОВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН

Остановочный павильон следует размещать в начале посадочной площадки ближе к передней двери автобуса. В зависимости от пассажиропотока, длина павильона может быть от 4,5 м до полной длины посадочной площадки. Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края павильона должно быть не менее 3 м, в стесненных условиях допускается уменьшать это расстояние до 1,5 м.

Также, в условиях, когда между остановочным павильоном и краем проезжей части невозможно обеспечить нормативное расстояние, возможно устанавливать павильон без боковых стенок. При этом расстояние от края проезжей части до задней стенки павильона должно составлять не менее 3,0 м; в стесненных условиях — не менее 1,5 м.

В особо стесненных условиях остановочный навес разворачивается к пешеходной зоне задней стенкой к проезжей части — для создания прохода перед ним. Это решение рекомендуется применять на улицах с малой интенсивностью пешеходного потока, что бы пассажиры, ожидающие прибытия транспорта, и пешеходы не создавали друг для друга помех.

На павильоне размещаются указатели остановки (таблички). Указатели остановок должны располагаться лицевой стороной к посадочной площадке.

4. СКАМЬЯ

Павильон оборудуется интегрированной скамьей для ожидания транспорта с возможностью её крепления на разной высоте. Возможно размещение дополнительной скамьи вне павильона на посадочной площадке.

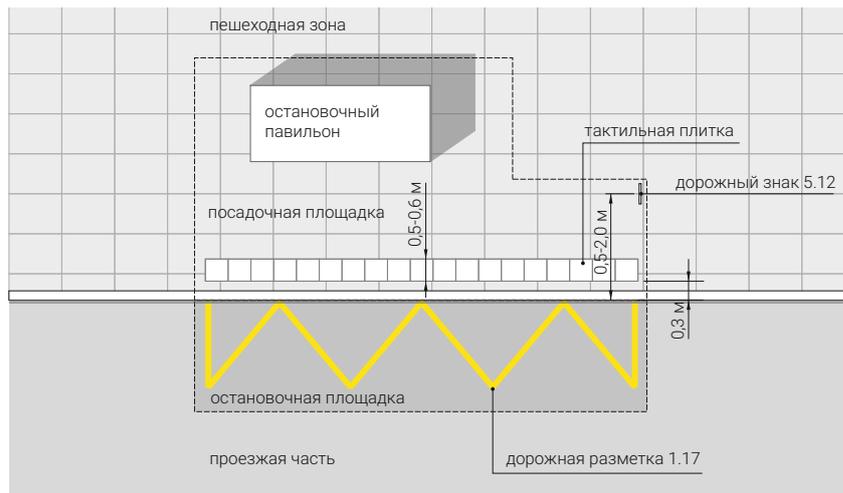
5. УРНА ДЛЯ МУСОРА

Урну размещают с внешней стороны боковой стенки павильона на расстоянии 0,5 м. В случае наличия на посадочной площадке скамьи вне павильона дополнительно размещают урну рядом с такой скамьей и у пешеходных переходов.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ

Остановка должна быть оборудована дорожными знаками, разметкой, светофорами и ограждениями в соответствии с ГОСТ 10807; ГОСТ Р 51256; ГОСТ 25695; ГОСТ 23457.

Схема размещения технических средств организации движения



Остановочную площадку следует выделять разметкой 1.17.

Знак 5.12 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» устанавливают в начале посадочной площадки сбоку от проезжей части, так чтобы он не мешал движению пешеходов. Расстояние от кромки проезжей части до ближайшего к ней края знака — от 0,5 до 2 м. Знак 5.12 должен быть двусторонним.

Вдоль края посадочной площадки на расстоянии 0,3 м от края проезжей части размещают тактильные указатели белого цвета с формой рифления в виде усеченных конусов или усеченных куполов, расположенных в линейном порядке.

На границе посадочной площадки возможна установка ограничителей дорожного движения для повышения безопасности и предотвращения несанкционированной парковки.

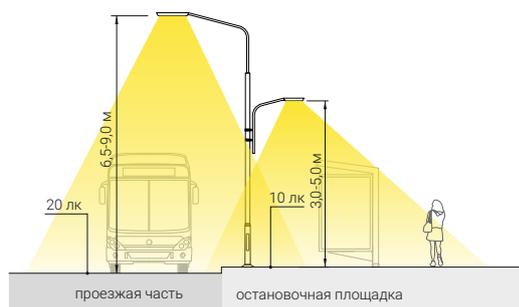


7. ОСВЕЩЕНИЕ

Для освещения посадочных площадок, остановочных павильонов и пешеходных тротуаров, а также полос дорожного движения (проезжей части) в зоне функционального обслуживания организуется устройство функционального (утилитарного) освещения.

Средняя яркость или средняя освещенность покрытия проезжей части в границах транспортного пересечения на двух уровнях и более на всех пересекающихся магистралях должна быть не менее 1,2 кд/м² или 20 лк. **Средняя горизонтальная освещенность** посадочных площадок общественного транспорта на улицах всех категорий — 10 лк.

Устройство опор освещения с дополнительным оборудованием в зоне посадочной площадки



Над проезжей частью светильники должны устанавливаться на высоте не менее 6,5 м. При устройстве светильников над контактной сетью троллейбуса — не менее 9,0 м от уровня проезжей части. Расстояние по вертикали от проводов линий уличного освещения до поперечин контактной сети или до подвешенных к поперечинам иллюминационных гирлянд должно составлять не менее 0,5 м. Над пешеходными тротуарами светильники необходимо устанавливать на высоте не менее 3,0 м.

8. ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ

Остановочные пункты на линиях троллейбуса и автобуса на магистральных улицах общегородского значения (с регулируемым движением) и на магистралях районного значения следует размещать за перекрестком или за наземным пешеходным переходом на расстоянии не менее 15 м и 5 м до посадочной площадки соответственно.

При размещении остановочного пункта за пешеходным переходом следует обеспечивать расстояние от края пешеходного перехода до края посадочной площадки не менее 5,0 м.

При размещении остановочного пункта автобусов и троллейбусов перед наземным пешеходным переходом следует обеспечивать условия видимости, предусматривая отступы до начала посадочной площадки:

- перед нерегулируемым наземным пешеходным переходом - не менее 15,0 м;
- перед регулируемым наземным пешеходным переходом - не менее 5,0 м.

Пешеходный переход должен быть оборудован дорожными знаками, разметкой и иметь освещение.

9. ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на подходах к пешеходному переходу и остановочным пунктам на расстоянии не менее 50 м.

Пешеходные дорожки устраивают в направлении движения основных потоков пассажиров от посадочных площадок до существующих тротуаров или пешеходных дорожек.

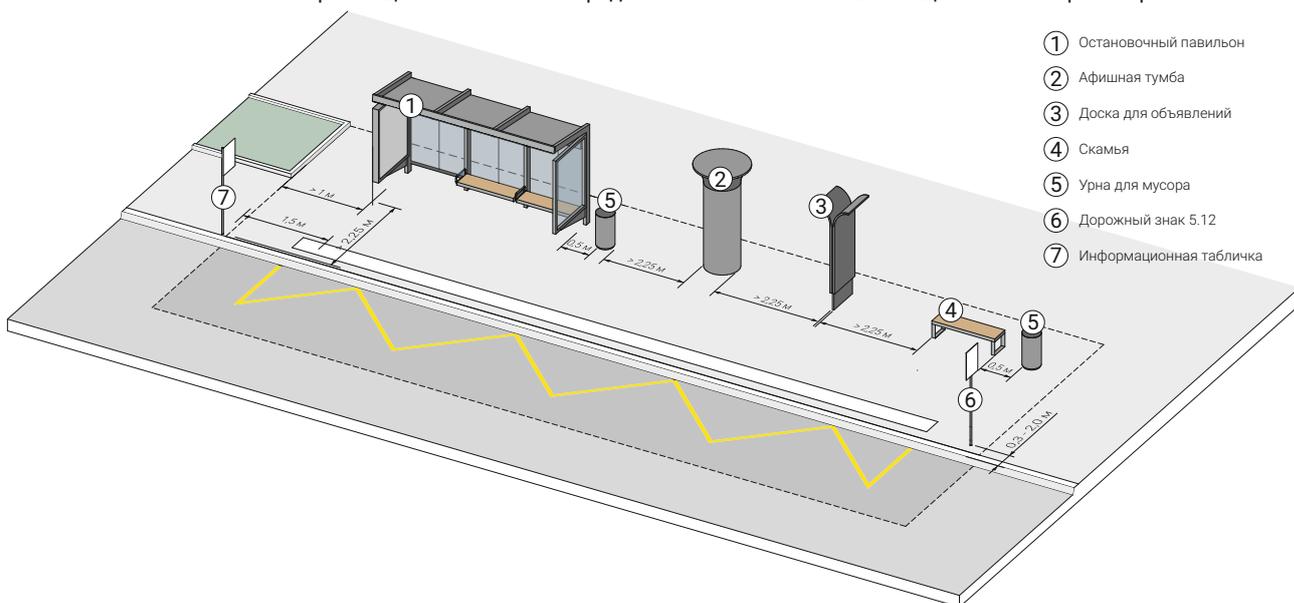
ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ ПРОЧИХ ЭЛЕМЕНТОВ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ НА ОСТАНОВКАХ АВТОБУСОВ И (ИЛИ) ТРОЛЛЕЙБУСОВ

РЕКЛАМНЫЕ И ИНФОРМАЦИОННО-НАВИГАЦИОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Ограждение павильона со стороны прибывающего транспорта должно быть прозрачным. В дальнюю по ходу движения стенку павильона может быть смонтирован информационный стенд или рекламная конструкция.

Отдельностоящие рекламные конструкции не должны загромождать информационно-навигационные конструкции и технические средства организации дорожного движения, расположенные в данной зоне, а так же препятствовать движению пешеходов. При размещении рекламных конструкций необходимо учитывать, что ширина прохода для пешеходов должна составлять не менее 2,25 м.

Схема возможного размещения элементов городской мебели на остановке общественного транспорта



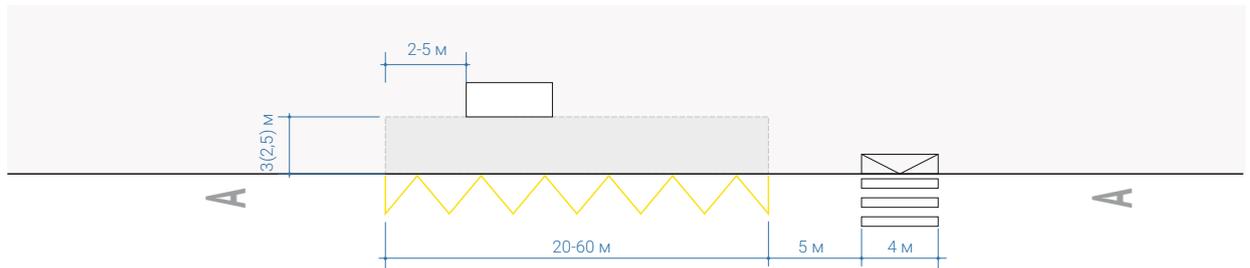
НЕСТАЦИОНАРНЫЕ ТОРГОВЫЕ ОБЪЕКТЫ (НТО)

НТО размещают в соответствии с действующим на территории города Челябинска дизайном нестационарных торговых объектов.

ВИДЫ ОСТАНОВОЧНЫХ ПЛОЩАДОК

1. ОСТАНОВОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ В ГАБАРИТАХ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (БЕЗ ЗАЕЗДНОГО КАРМАНА)

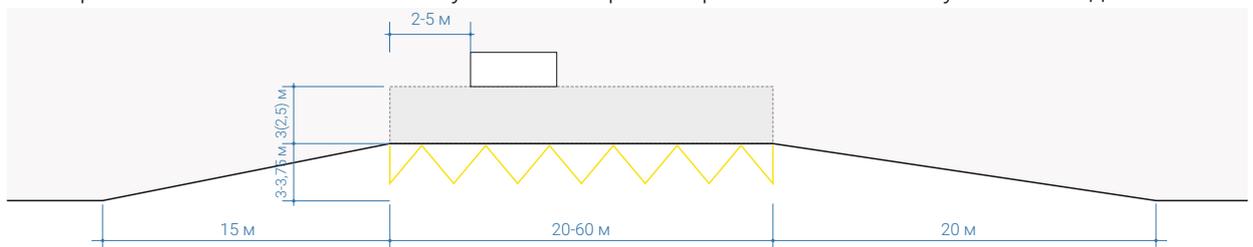
Устройство остановки без заездного кармана рекомендуется на выделенных полосах движения общественного транспорта.



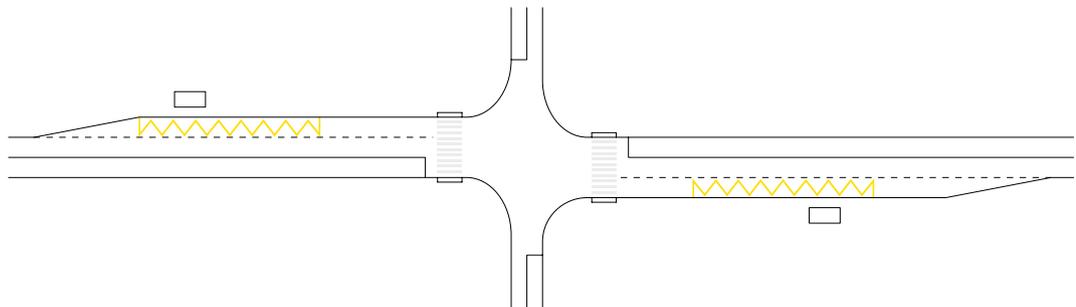
2. ОСТАНОВОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ ВНЕ ГАБАРИТОВ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (С ЗАЕЗДНЫМ КАРМАНОМ)

На улицах с одной полосой движения в каждую сторону и интенсивностью транспортного потока более 500 авт./ч перед остановкой общественного транспорта рекомендуется устройство заездного кармана.

Он размещается параллельно проезжей части с отступом от неё, равном ширине основных полос проезжей части. В стесненных условиях ширина кармана может быть уменьшена до 3 м.

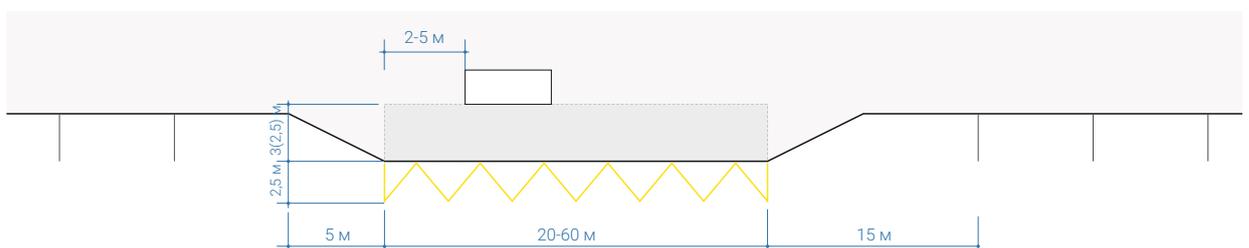


При размещении кармана за перекрестком на расстоянии 10 м от границы пешеходного перехода расширение проезжей части следует устраивать так, чтобы оно начиналось на перекрестке от его закругления (то есть, без входного переходного участка кармана):



3. ОСТАНОВОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ В ГАБАРИТАХ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (С АНТИКАРМАНОМ)

Устройство остановки общественного транспорта с антикарманом рекомендуется на улицах с двумя и более полосами движения в каждую сторону и параллельной парковкой. Антикарман представляет собой выступ тротуара с расположенной на нём посадочной площадкой. Глубина выступа не превышает ширину зоны параллельной парковки. Следует соблюдать отступ в 15 м от края парковки до начала остановочного пункта. За остановочным пунктом это расстояние может быть уменьшено до 5 м.



ЛИНИИ ТРАМВАЙНЫХ МАРШРУТОВ

Линии трамвайных маршрутов рекомендуется организовывать на самостоятельном или обособленном полотне, приподнятом над проезжей частью, или отделять от проезжих частей бордюром камнем, дорожными столбиками/делиниаторами или дорожной разметкой.

Остановочные пункты трамвая следует размещать до перекрестка (по ходу движения) на расстоянии не менее 5 м от него.



Обособление трамвайного полотна с помощью бортового камня и делиниаторов

ТРЕБОВАНИЯ К ОСТАНОВКАМ ТРАМВАЯ

Остановочный пункт должен включать следующие элементы:

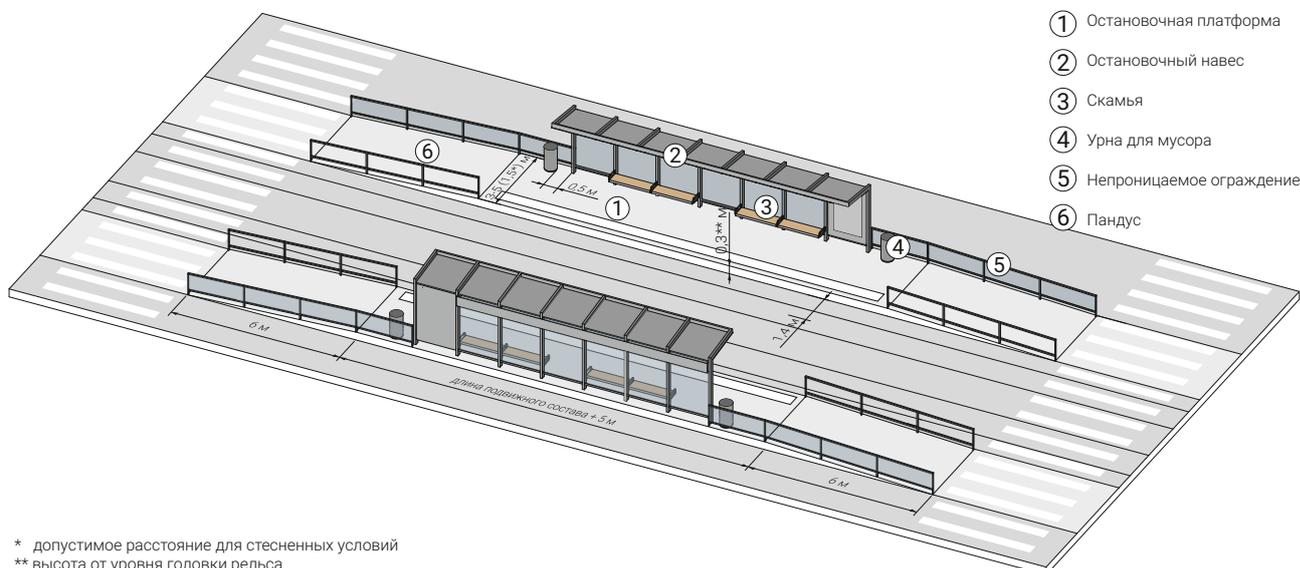
1. посадочная платформа;
2. остановочный павильон или навес;
3. скамья;
4. урна для мусора;
5. технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
6. освещение;
7. пешеходный переход;
8. тротуары и/или пешеходные дорожки.

Остановки трамвая могут быть организованы на разделительной полосе с устройством посадочного островка, примыкающего к трамвайному полотну, а при невозможности организовать выделенную посадочную площадку устраивается платформа венского типа путем поднятия участка проезжей части в зоне остановки.

ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ ТРАМВАЯ С УСТРОЙСТВОМ ПОСАДОЧНОГО ОСТРОВКА НА РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЕ

Если возможно обеспечить примыкание посадочных площадок к трамвайному полотну, рекомендуется размещать их друг напротив друга с устройством пешеходных переходов по обеим сторонам от платформ. В исключительных случаях посадочные площадки размещают диагонально, по разные стороны от оси пешеходного перехода или перекрёстка.

Схема организации посадочных платформ друг напротив друга



1. ПОСАДОЧНАЯ ПЛАТФОРМА

Посадочную площадку следует устраивать строго на **высоте** 300 мм от уровня головки рельса и организовывать пандусы для спуска к пешеходным переходам. Горизонтальное **расстояние от оси трамвайного пути** до края посадочной площадки — строго 1,4 м.

Длину посадочной площадки (без учета пандусов) следует принимать на 5 м больше длины используемого подвижного состава, но не менее 20 м, а ширину — в зависимости от ожидаемого пассажирооборота. Рекомендуемая **ширина** посадочной платформы на остановках с большим пассажиропотоком — 3-5 м, минимальная ширина платформы — 1,8 м (без учета ограждения). В стесненных условиях допустимо сокращать ширину платформы до 1,5 м без учёта ограждения, при этом предусматривать сплошное светопрозрачное ограждение по всей длине платформы вместо навеса. **Уклон пандусов** для спуска к пешеходным переходам должен составлять не более 8 %. **Поперечный уклон** посадочных площадок следует принимать равным 10‰-15‰ и направленным в сторону от трамвайных путей.

Схема организации посадочных платформ по диагонали от пешеходного перехода

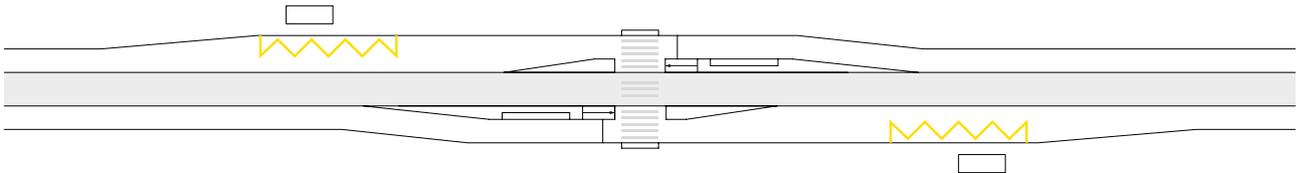
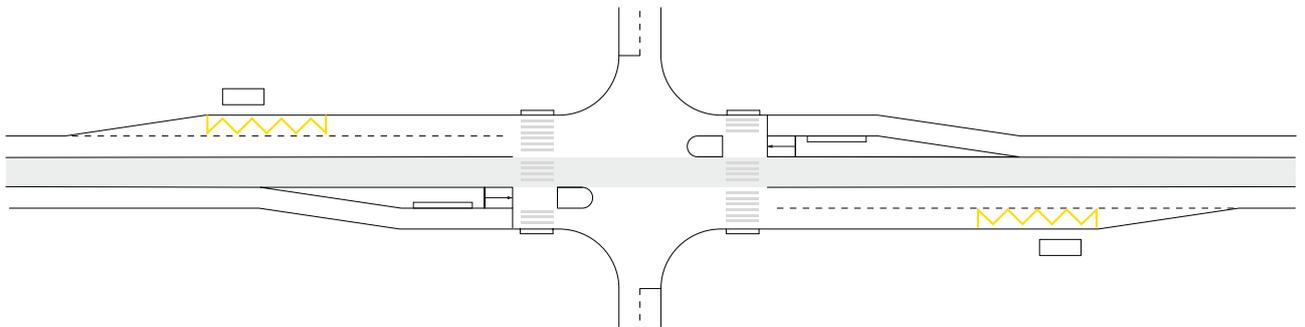


Схема организации посадочных платформ по диагонали от перекрёстка



Платформы на всех остановочных пунктах должны быть оборудованы павильонами или навесами для пассажиров. Не допускается размещение на посадочной площадке некапитальных торговых объектов (НТО) и отдельно стоящих информационных и рекламных конструкций.

2. ОСТАНОВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН ИЛИ НАВЕС

На остановочных пунктах с устройством посадочного островка необходимо предусматривать павильоны или навесы для пассажиров.

При ширине посадочной платформы от 3 м она оборудуется павильоном, оборудованным ограждающими конструкциями с трех сторон, при этом стенки павильона должны быть прозрачными. При меньшей ширине посадочной платформы устраивается навес. Для защиты пассажиров от осадков и от загрязнений от проезжающих автомобилей навес устанавливается над всей платформой с отступом в 2 м от начала платформы.

Минимальное горизонтальное расстояние от оси трамвайного пути на прямых участках до навесов (козырьков) посадочных площадок — 1,6 м.

В стеснённых условиях, при отсутствии навеса, платформы должны иметь сплошное светопрозрачное ограждение (экраны) для защиты от загрязнений от проезжающих автомобилей.

На павильоне или навесе размещаются указатели остановки (таблички). Указатели остановок должны располагаться лицевой стороной к трамвайным путям.

3. СКАМЬЯ

Павильон или навес оборудуется интегрированной скамьей для ожидания транспорта с возможностью её крепления на разной высоте.

4. УРНА ДЛЯ МУСОРА

Урны размещают с внешних сторон боковых стенок павильона на расстоянии 0,5 м от них.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ

Остановка должна быть оборудована дорожными знаками, разметкой, светофорами и ограждениями в соответствии с ГОСТ 10807; ГОСТ Р 51256; ГОСТ 25695; ГОСТ 23457.

Знак 5.17 «Место установки трамвая» должен быть двусторонним и устанавливается справа от проезжей части при расположении трамвайных путей посередине проезжей части или слева от проезжей части с односторонним движением.

Вдоль края посадочной площадки размещают тактильные указатели белого или серого цвета с формой рифления в виде усеченных конусов или усеченных куполов, расположенных в линейном порядке на расстоянии 0,3 м от края проезжей части.



Пандусы организуются с двусторонним ограждением: от проезжей части и трамвайных путей.

6. ОСВЕЩЕНИЕ

Трамвайные пути в пределах застроенной территории должны быть освещены. Средняя горизонтальная освещенность обособленного трамвайного пути — не менее 6 лк, посадочных площадок — 10 лк. Норма освещения трамвайных путей, расположенных на проезжей части улицы, должна приниматься по норме освещенности улицы.

При устройстве светильников над контактной сетью трамвая высота установки светильников должна составлять не менее 8,0 м от головки рельса.

В остановочном павильоне предусматривается встроенная подсветка матовыми светильниками.

7. ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ

При организации посадочных платформ друг напротив друга пешеходные переходы предусматриваются по обеим сторонам от этих платформ. При организации посадочных платформ по диагонали посадочные площадки размещаются до или после пешеходного перехода соответственно с учетом длины пандуса. Пандусы следует устраивать для выхода с посадочной площадки к пешеходному переходу.

8. ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на подходах к пешеходному переходу к остановочным пунктам на расстоянии не менее 50 м.

Пешеходные дорожки устраивают в направлении основных потоков пассажиров от посадочных площадок до существующих тротуаров или пешеходных дорожек.

ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ ПРОЧИХ ЭЛЕМЕНТОВ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ НА ОСТАНОВКАХ ТРАМВАЕВ

РЕКЛАМНЫЕ И ИНФОРМАЦИОННО-НАВИГАЦИОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Недопустимо размещение отдельно стоящих рекламных и информационных конструкций на трамвайной платформе. Информационный стенд или рекламная конструкция могут быть смонтированы в одну из секций павильона или навеса, при этом они должны располагаться лицевой стороной к трамвайному полотну. Длина рекламных и информационных стендов не должна превышать 20 % от длины павильона или навеса.

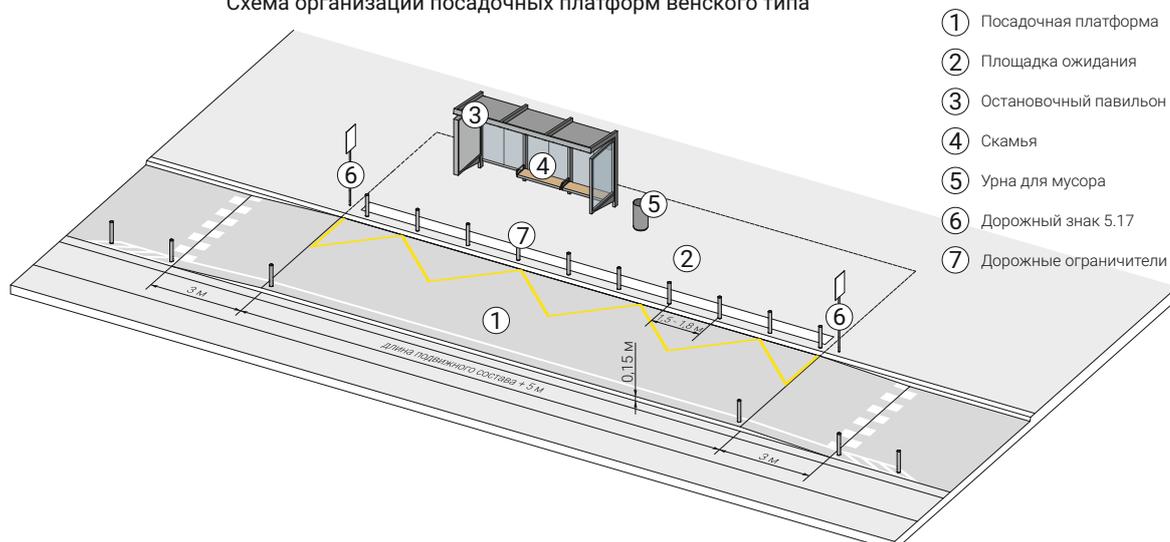
НЕСТАЦИОНАРНЫЕ ТОРГОВЫЕ ОБЪЕКТЫ (НТО)

Не допускается размещение на посадочной платформе нестационарных торговых объектов (НТО).

ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ ТРАМВАЯ С ОРГАНИЗАЦИЕЙ ПЛАТФОРМЫ ВЕНСКОГО ТИПА

При размещении трамвайного полотна по центру проезжей части с количеством полос движения автотранспорта не более одной в каждую сторону, а также в стесненных условиях в случае невозможности организовать выделенную посадочную площадку рекомендуется устройство остановки венского типа.

Схема организации посадочных платформ венского типа



- ① Посадочная платформа
- ② Площадка ожидания
- ③ Остановочный павильон
- ④ Скамья
- ⑤ Урна для мусора
- ⑥ Дорожный знак 5.17
- ⑦ Дорожные ограничители

ПЛОЩАДКА ОЖИДАНИЯ

Площадка ожидания с остановочным павильоном размещается на тротуаре. Требования к **размерам площадки, размещению остановочного павильона, малых архитектурных форм, элементов городской мебели, освещению, рекламным и информационным конструкциям** применяются в соответствии с требованиями, предъявляемыми для аналогичных элементов остановочных пунктов автобусов и троллейбусов.

ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА

Посадочная площадка формируется путем поднятия участка проезжей части, примыкающей к полотну трамвая в зоне остановки, до 150 мм. При этом посадочная площадка должна быть в одном уровне с тротуаром. Рекомендуется устройство островка безопасности в начале платформы по ходу движения транспорта.

Длина посадочной площадки без учета заездных пандусов — на 5 м больше длины используемого подвижного состава, но не менее 20 м, **длина каждого пандуса** для автотранспорта — 3 м, **продольный уклон пандусов** — не более 10%.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ

Остановка должна быть оборудована дорожными знаками, разметкой, светофорами и ограждениями в соответствии с ГОСТ 10807; ГОСТ Р 51256; ГОСТ 25695; ГОСТ 23457.

Посадочную площадку следует выделять разметкой 1.17, начало искусственной неровности — разметкой 1.25. Знак 5.17 «Место установки трамвая» должен быть двусторонним и устанавливается справа от проезжей части при расположении трамвайных путей посередине проезжей части или слева от проезжей части с односторонним движением. В начале остановки устанавливают дублирующий знак 5.17.

На границе площадки ожидания устанавливаются ограничители дорожного движения (антипарковочные столбики) для повышения безопасности пассажиров, предотвращения несанкционированной парковки и заезда автомобилей на тротуар.

Также рекомендуется организовывать островок безопасности или ограничительные столбики в начале платформы.

УКАЗАТЕЛИ ОСТАНОВКИ (ТАБЛИЧКИ)

Указатели остановок размещаются на павильоне лицевой стороной к посадочной площадке.

1. ФРИЗ ШИРИНОЙ 4500 ММ

КОМПОНОВКА



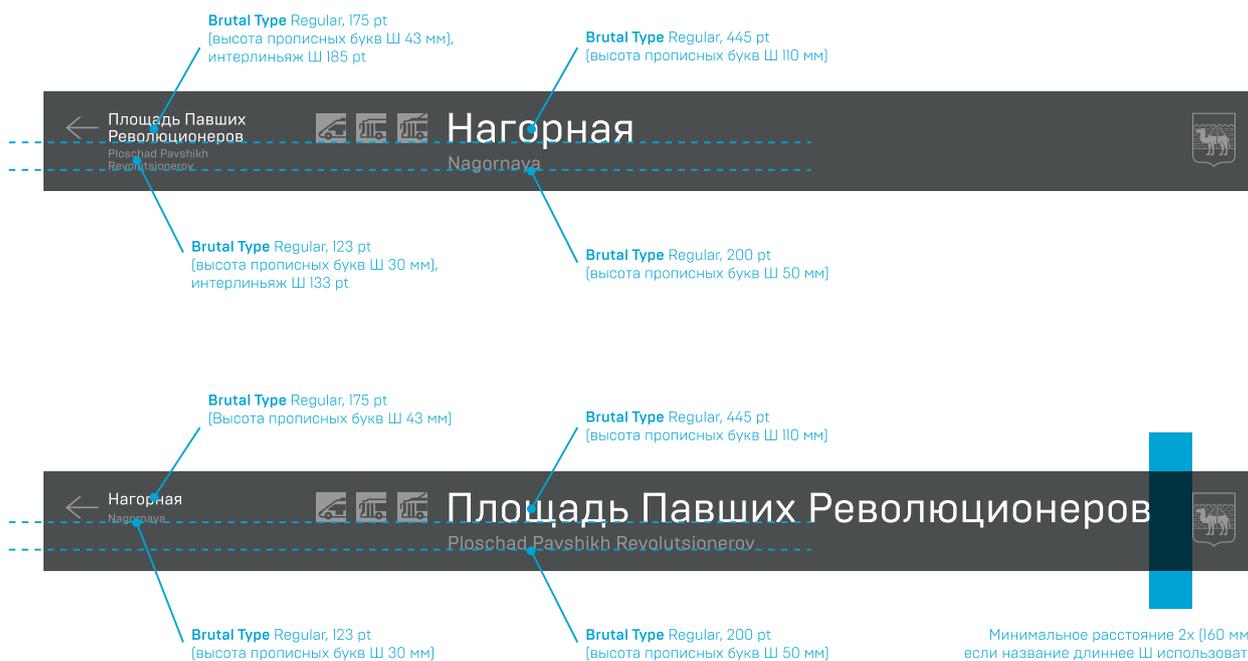
СЕТКА И СХЕМА ВЁРСТКИ



ЦВЕТА

- Цвет основы: RAL 7043 (Транспортный серый В)
- Основной цвет: белый
- Вспомогательный цвет: RAL 7045 (Телегрей I)

ВЁРСТКА ТЕКСТА



ФРИЗ НА КОНЕЧНОЙ ОСТАНОВКЕ



ПИКТОГРАММЫ



Трамвай



Троллейбус



Автобус



Маршрутное такси

Пиктограммы расставляются справа налево, отступая от левого края названия остановки 80 мм, расстояние между пиктограммами 40 мм. На каждой конкретной остановке отмечаются только те виды транспорта, которые останавливаются на ней (по приоритетности) - в порядке указанном выше (левее всех должна стоять пиктограмма трамвая, далее троллейбуса, правее всех - маршрутного такси).

2. ФРИЗ ШИРИНОЙ 7500 ММ

КОМПОНОВКА И ВЁРСТКА

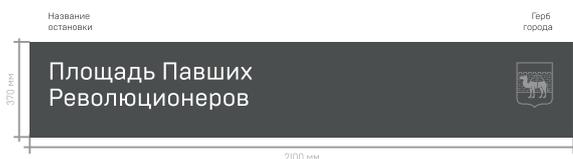
Широкие фризы верстаются по тем же правилам, используя всё те же отступы, кегли и все остальные параметры, за исключением отступа от левого края фриза до названия остановки, который в данном случае равняется одной четверти ширины фриза Ш 1875 мм (вместо одной трети у узких фризов).

1/4 ширины фриза
(1875 мм)



3. ТОРЦЕВОЙ ФРИЗ (ДЛЯ ОСТАНОВОЧНЫХ КОМПЛЕКСОВ НА САДОВОДЧЕСКИХ МАРШРУТАХ)

КОМПОНОВКА



СЕТКА И СХЕМА ВЁРСТКИ



ВЁРСТКА ТЕКСТА



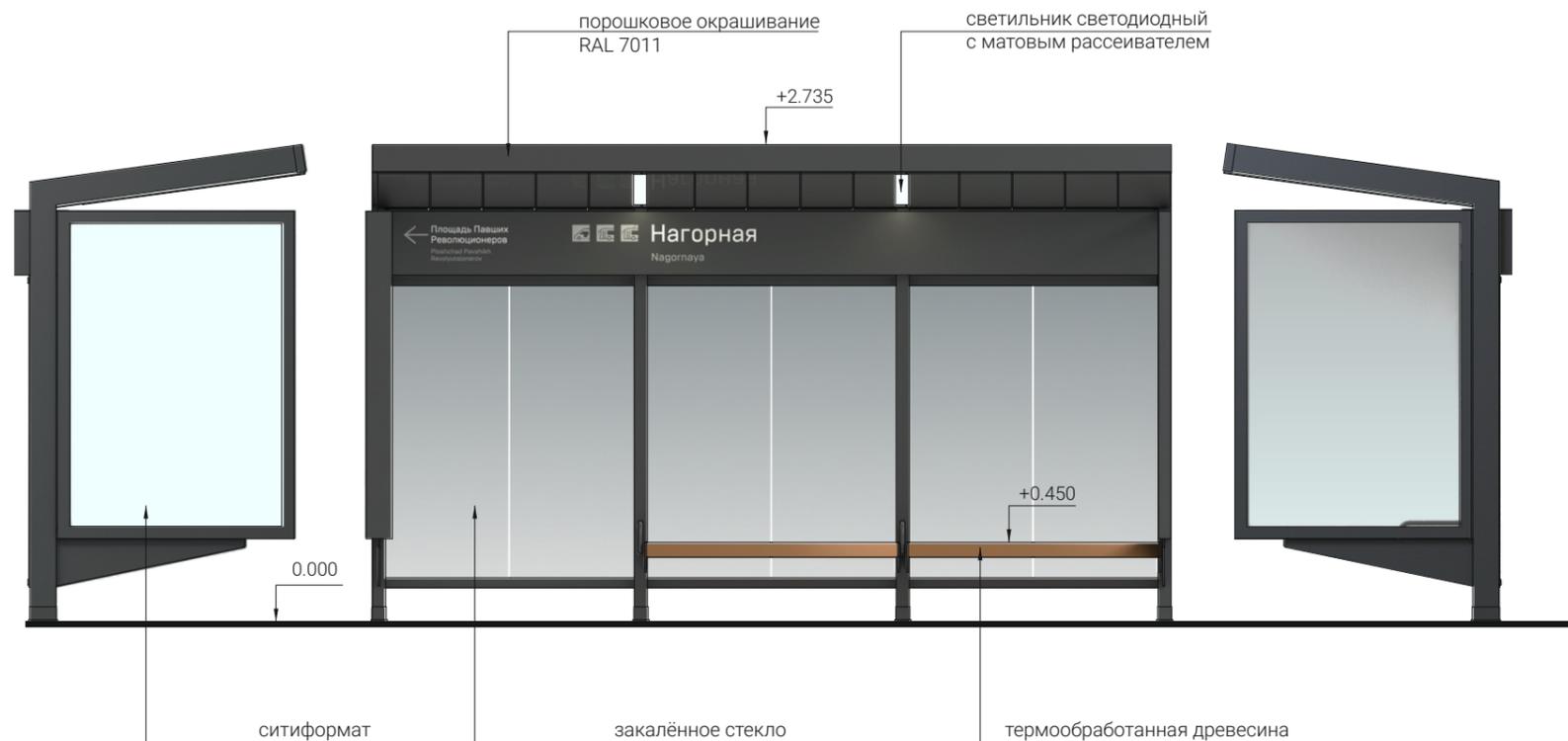
Brutal Type Regular, 270 pt.
(высота прописных букв Ш 67 мм),
интерлиньяж Ш 290 pt.

**ДИЗАЙН ЭЛЕМЕНТОВ
ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**

ОСТАНОВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОНЫ ДЛЯ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ АВТОБУСОВ И/ИЛИ ТРОЛЛЕЙБУСОВ

ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ ФАСАДОВ

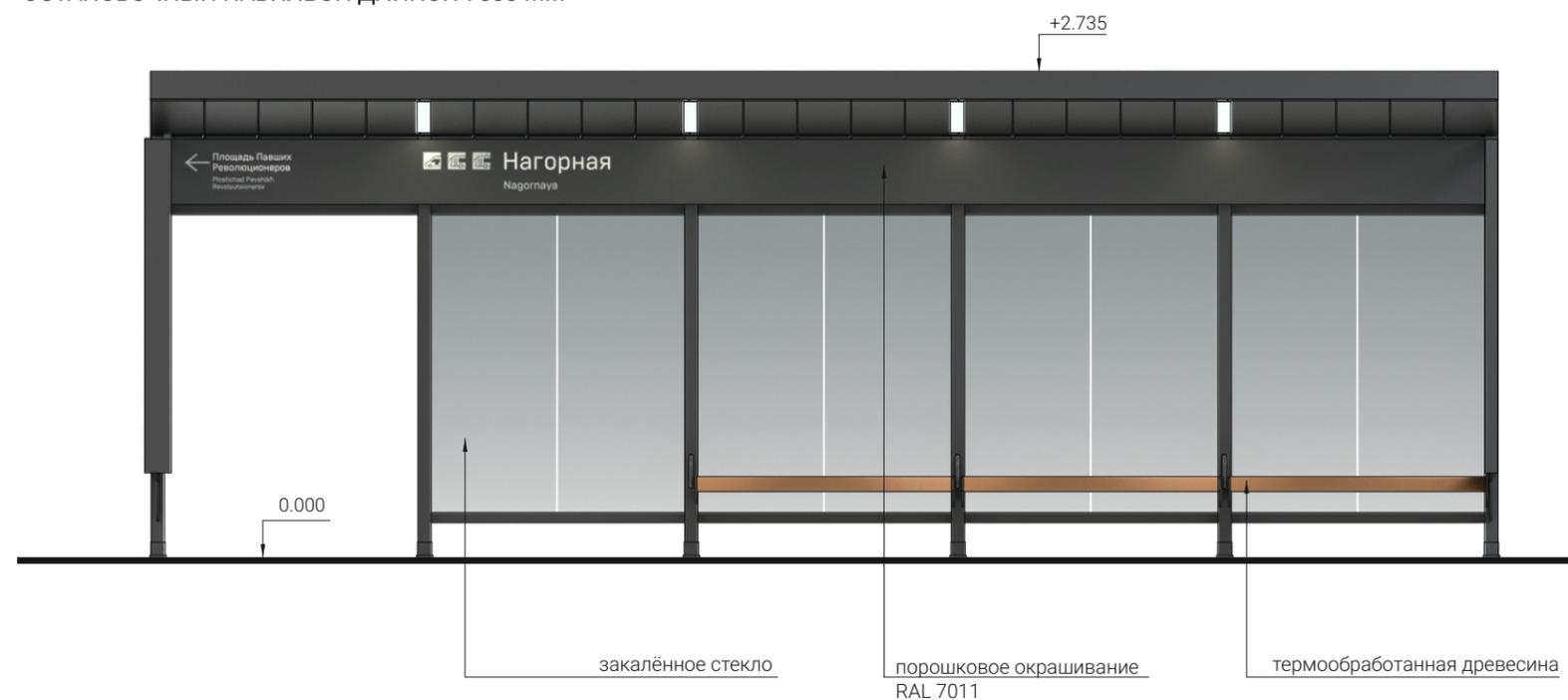
ОСТАНОВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН ДЛИНОЙ 4500 ММ



ОБЩИЙ ВИД

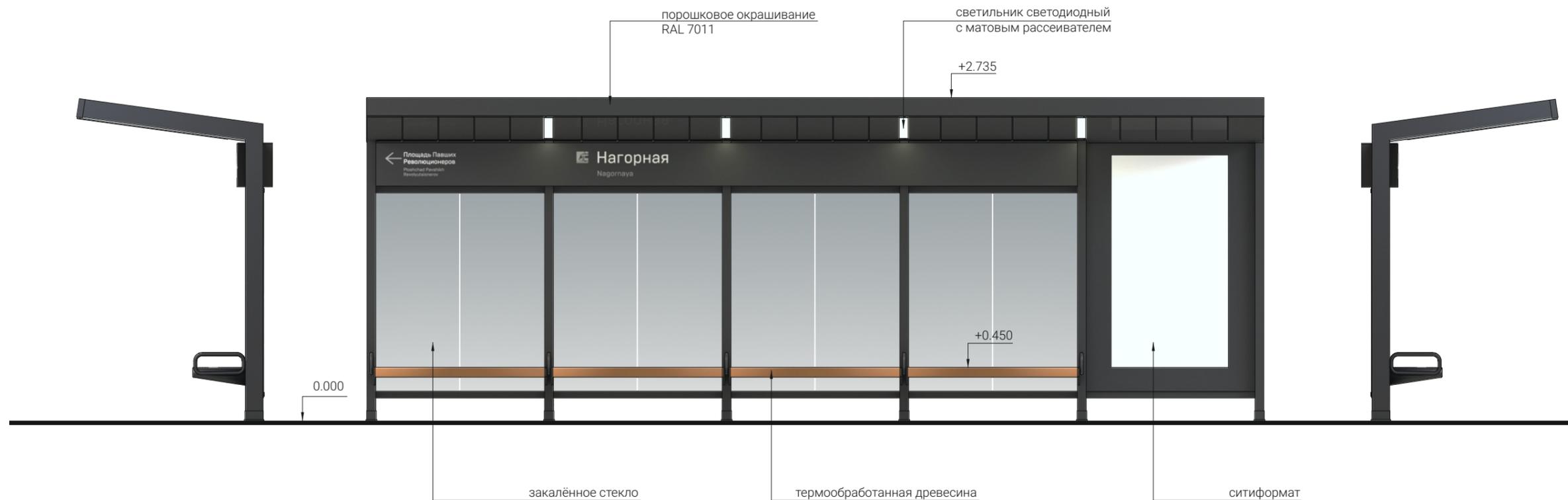


ОСТАНОВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН ДЛИНОЙ 7500 ММ



ОСТАНОВОЧНЫЙ НАВЕС ДЛЯ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ ТРАМВАЕВ

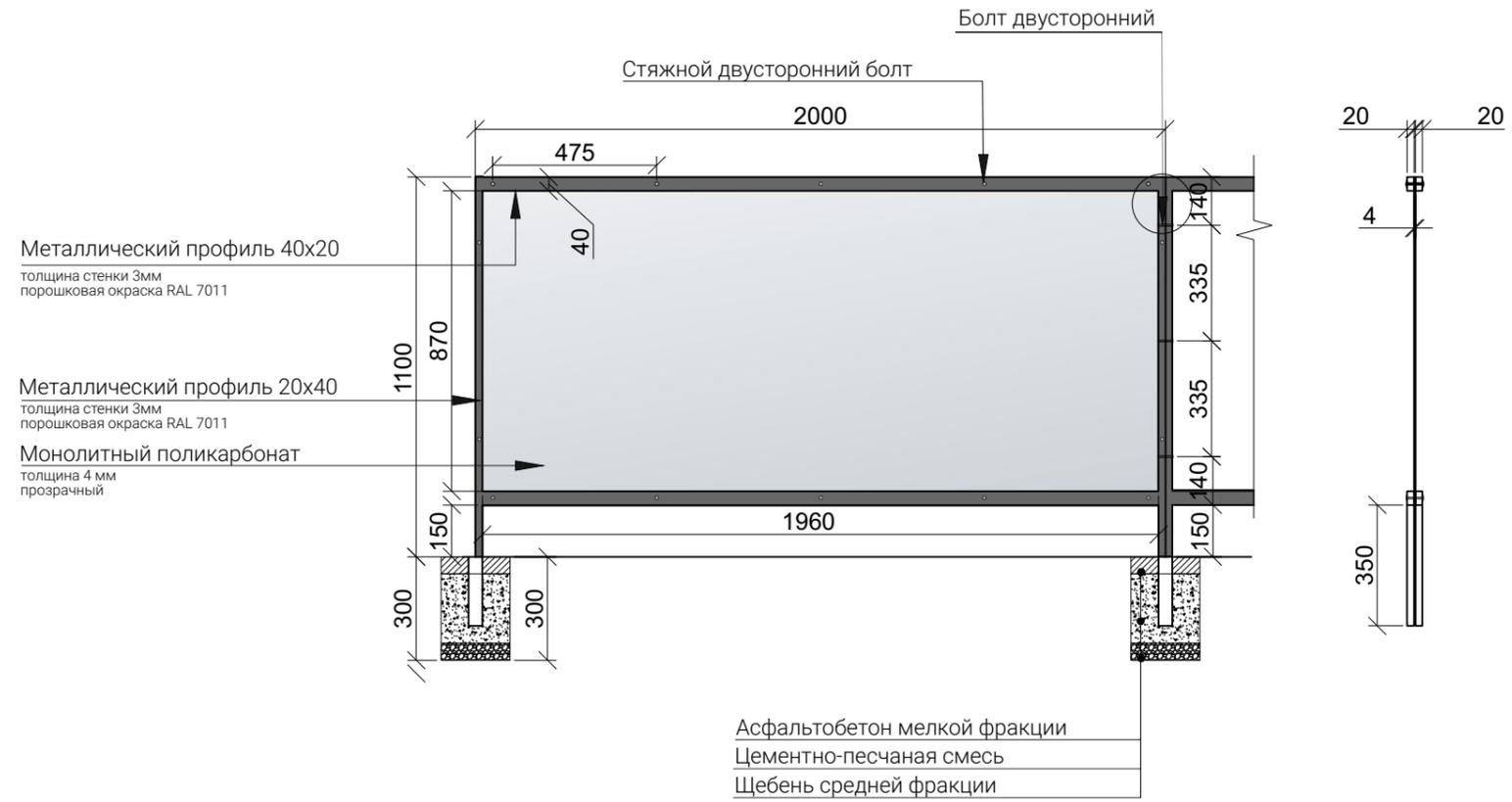
ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ ФАСАДОВ



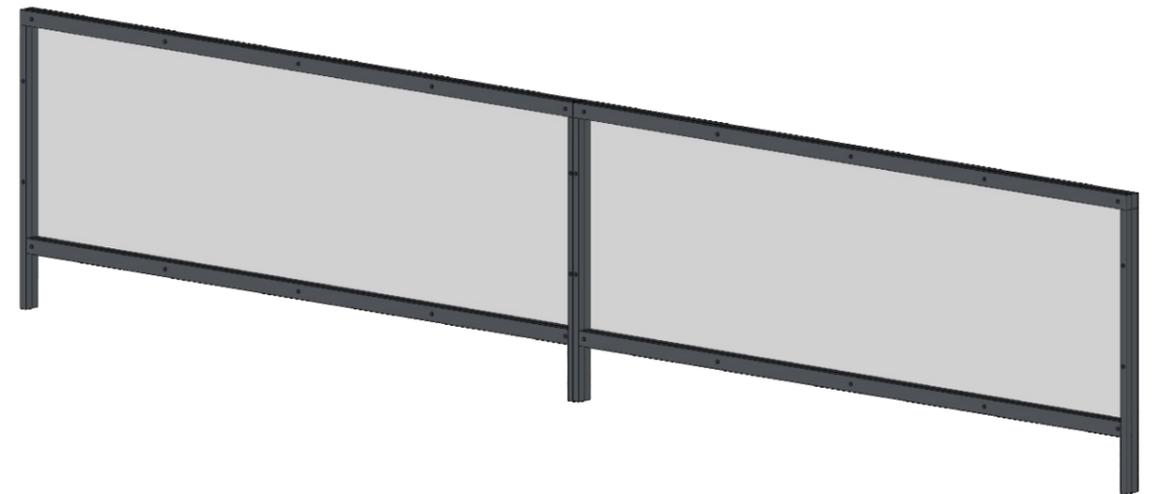
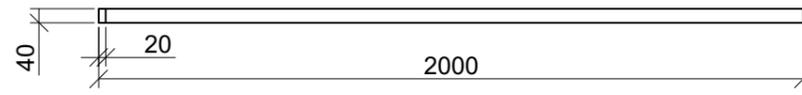
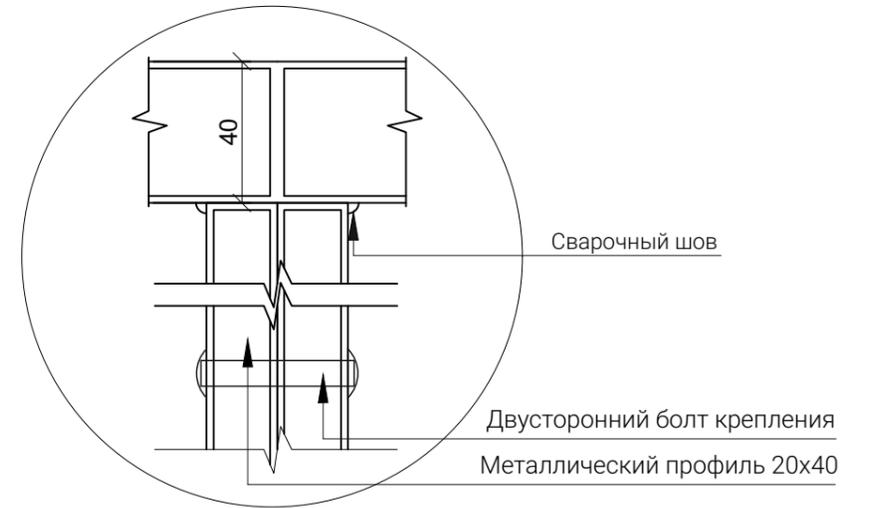
ОБЩИЙ ВИД



НЕПРОНИЦАЕМОЕ ОГРАЖДЕНИЕ ТРАМВАЙНОЙ ОСТАНОВКИ

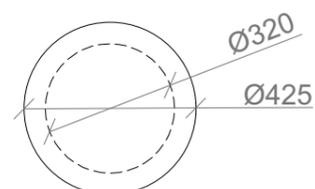
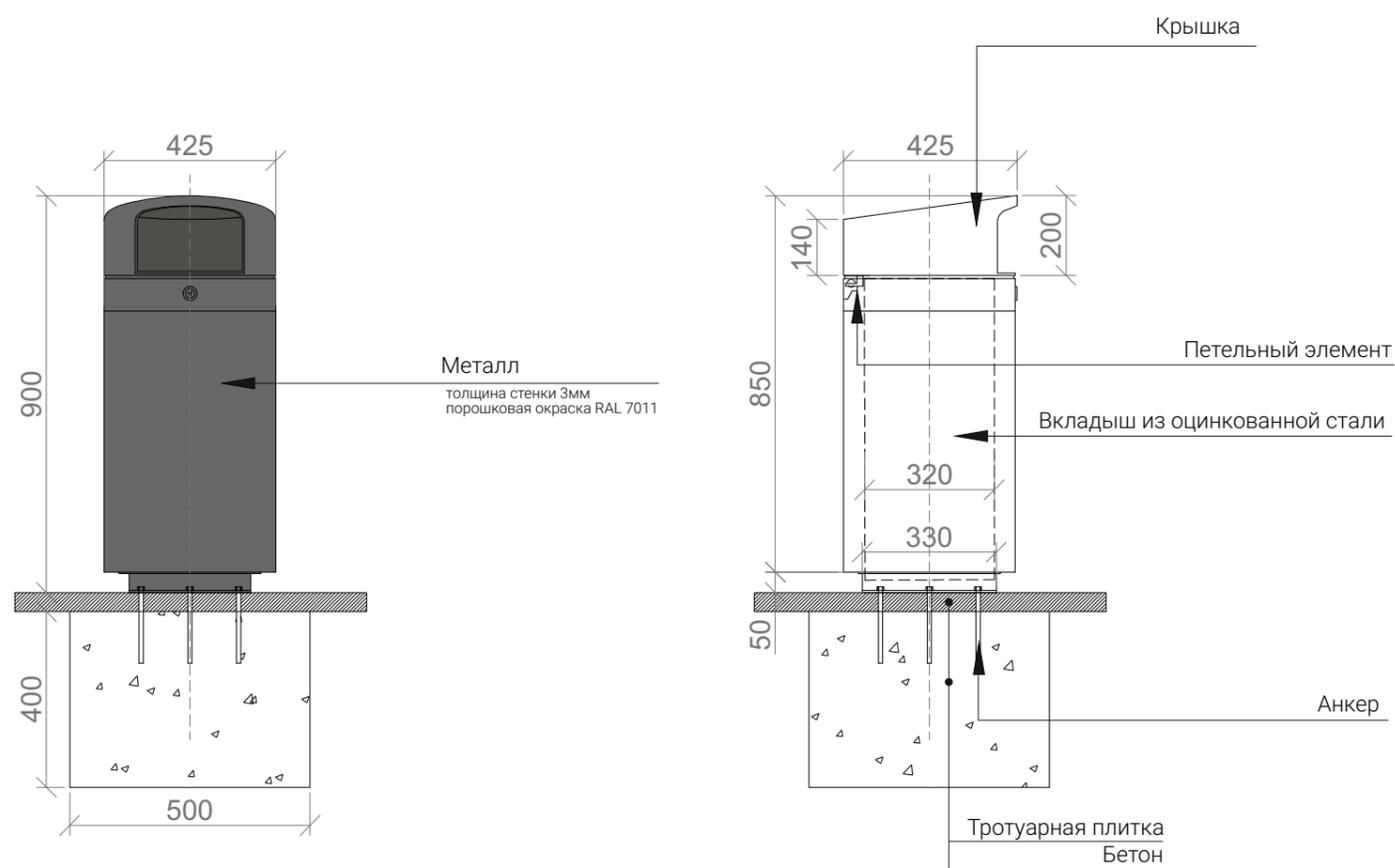


КОНСТРУКТИВНЫЙ УЗЕЛ КРЕПЛЕНИЯ



Пешеходное ограждение сварная металлоконструкция, состоящая из 2-ух ячеек продольно соединенных между собой с монолитным поликарбонатом в центре. Одна металлическая ячейка состоит из стальных опорных профилей 20x20 с приваренными двумя стальным профилями 40x20 в верхней части и у основания. Последующее соединение ячеек осуществляется с помощью двусторонних болтов с декоративной накладкой на гайку.

УРНА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ НА ОСТАНОВКАХ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

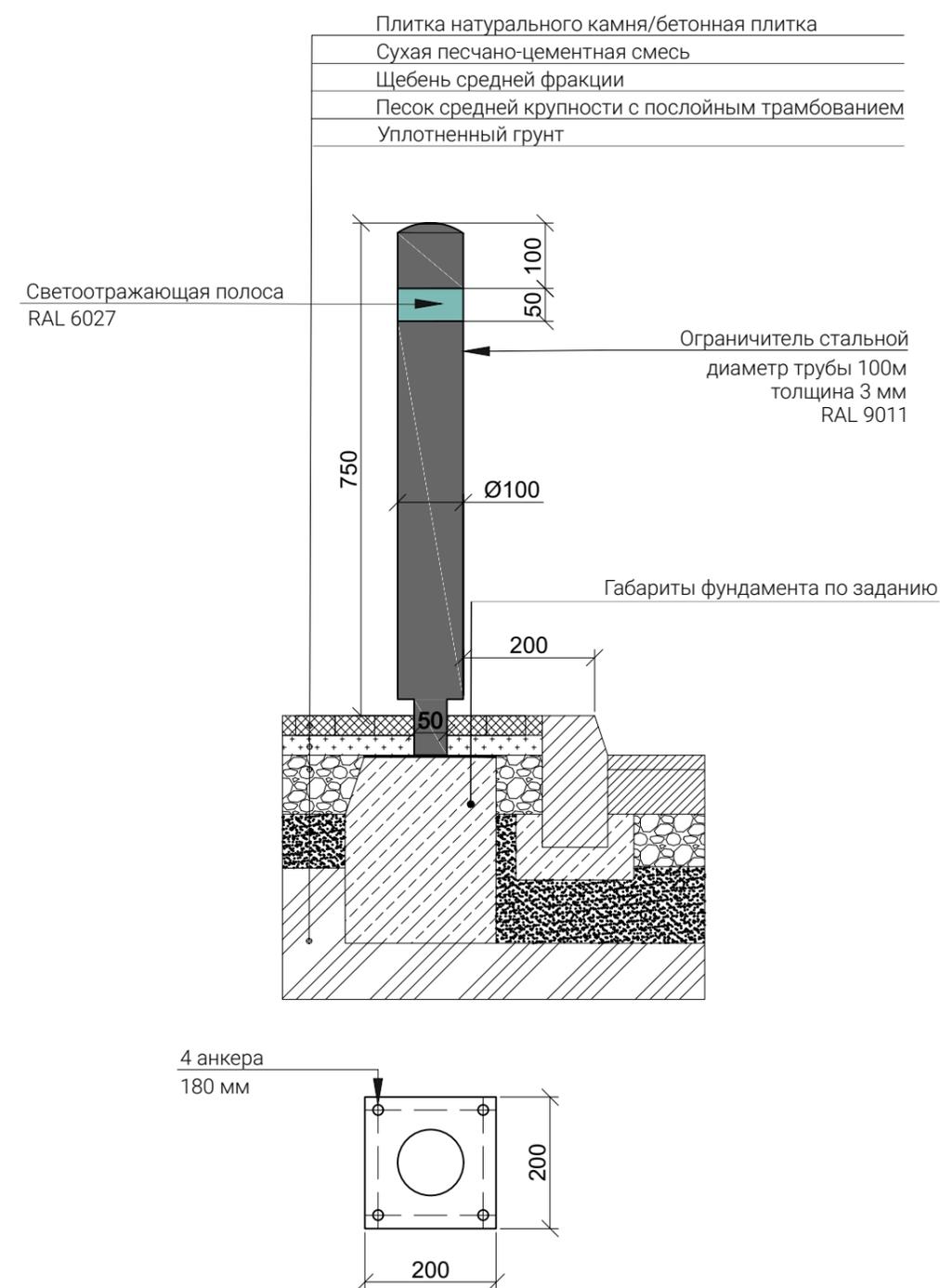


Габаритные размеры:

- внешний диаметр: 425 мм
- внутренний диаметр: 320 мм
- высота : 900 мм

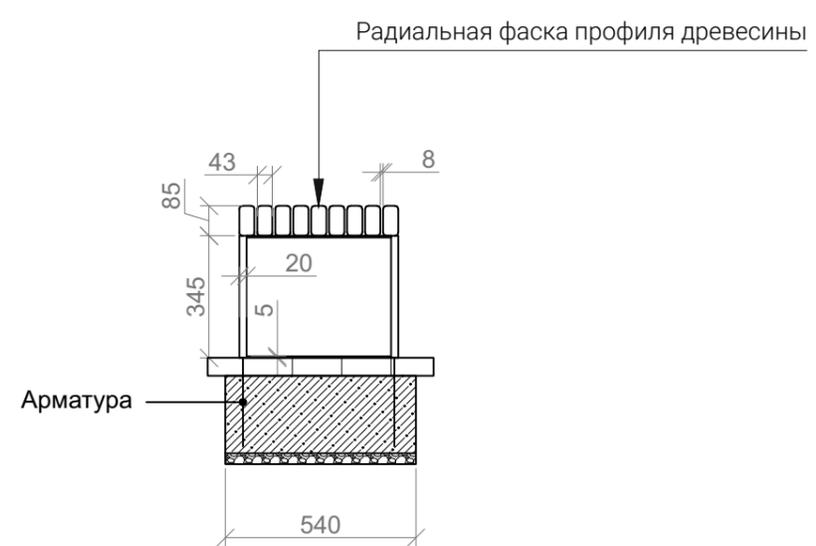
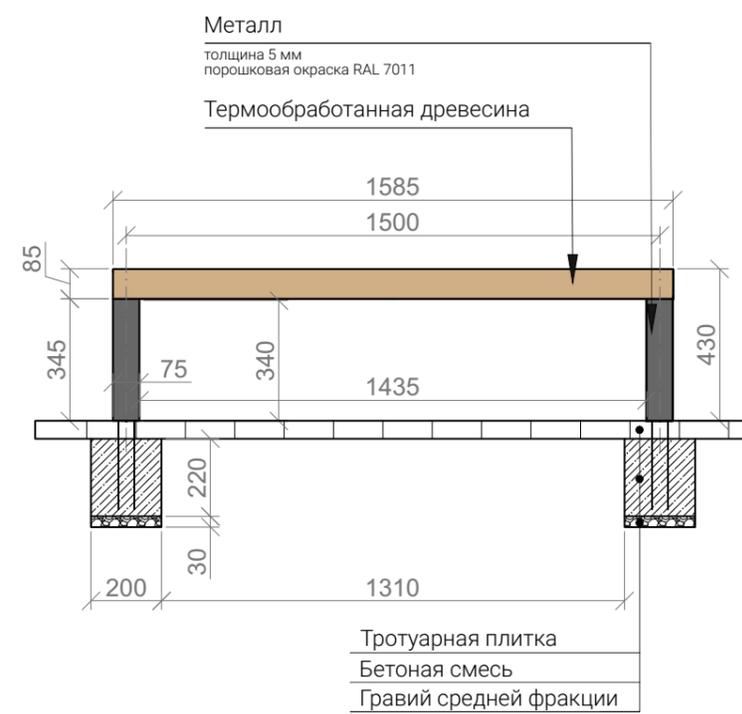


ОГРАНИЧИТЕЛЬ СТАЛЬНОЙ

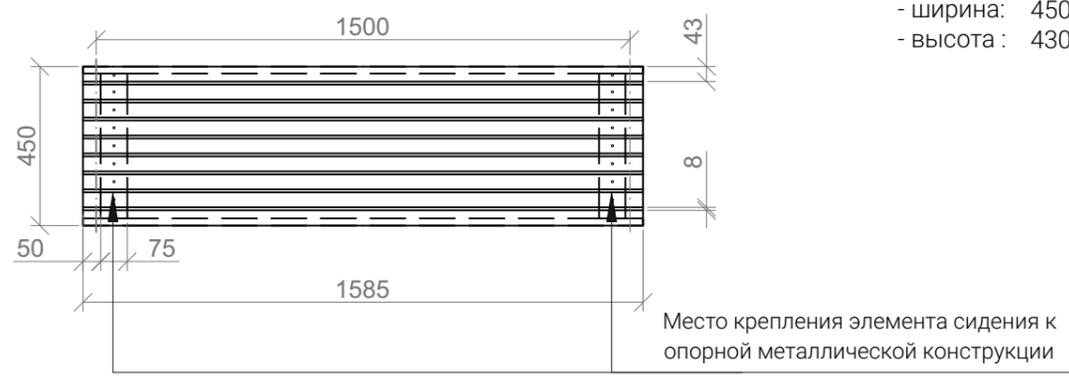


Монтаж изделия допускается на строго горизонтальную поверхность без уклонов. Урна сварная металлоконструкция, состоящая из 1 внешнего корпуса цилиндрической формы диаметром 425 мм с подступенком высотой 50 мм и диаметром 330 мм. Вкладыш с возможностью легкого извлечения ТБО. Откидная металлическая крышка, петельный элемент крышки. Порошковое окрашивание RAL 9005.

СКАМЕЙКА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ НА ОСТАНОВКАХ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ВНЕ ПАВИЛЬОНА

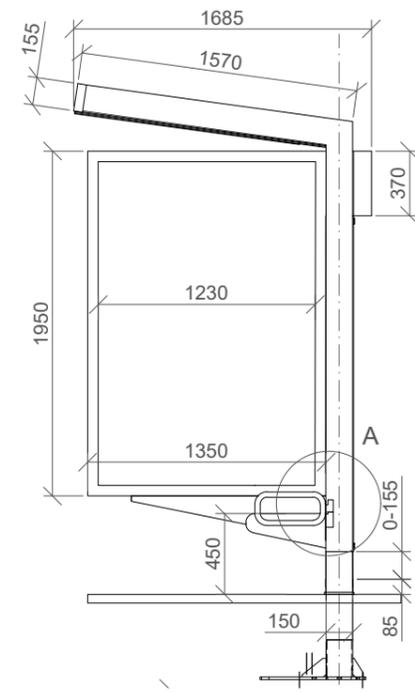
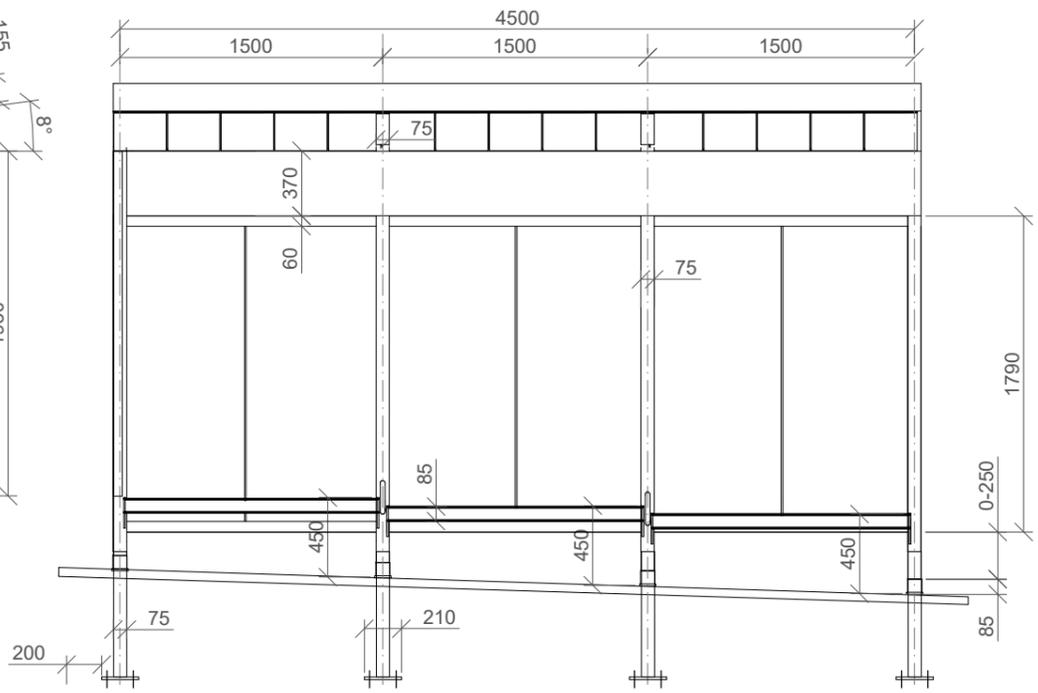
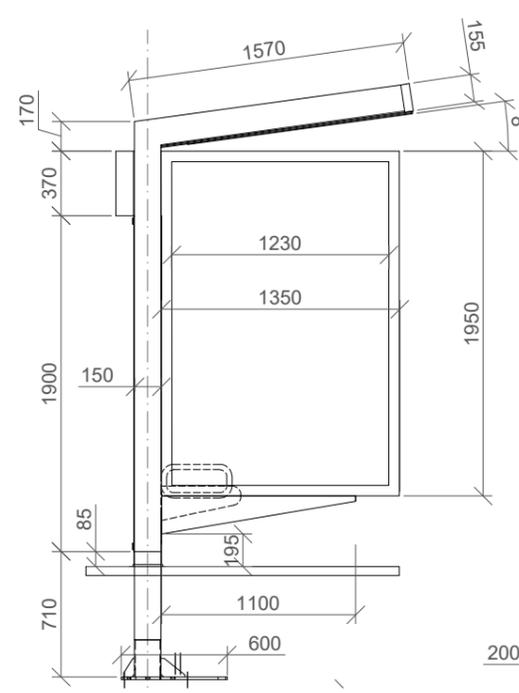
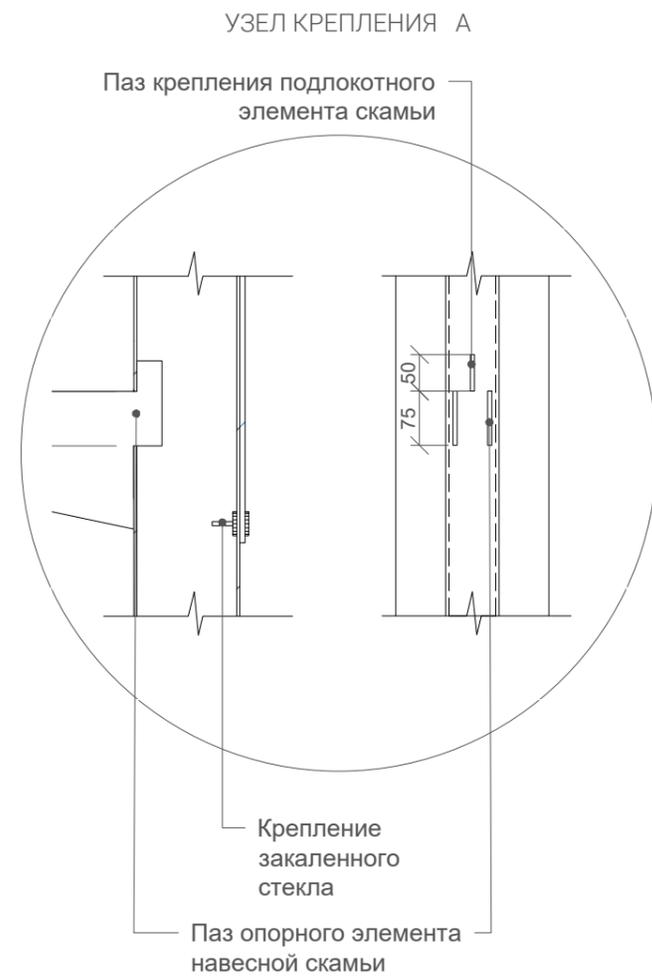
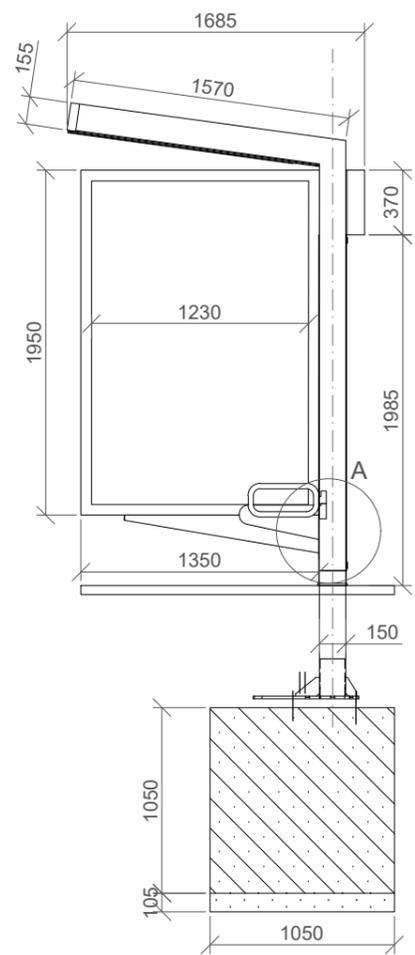
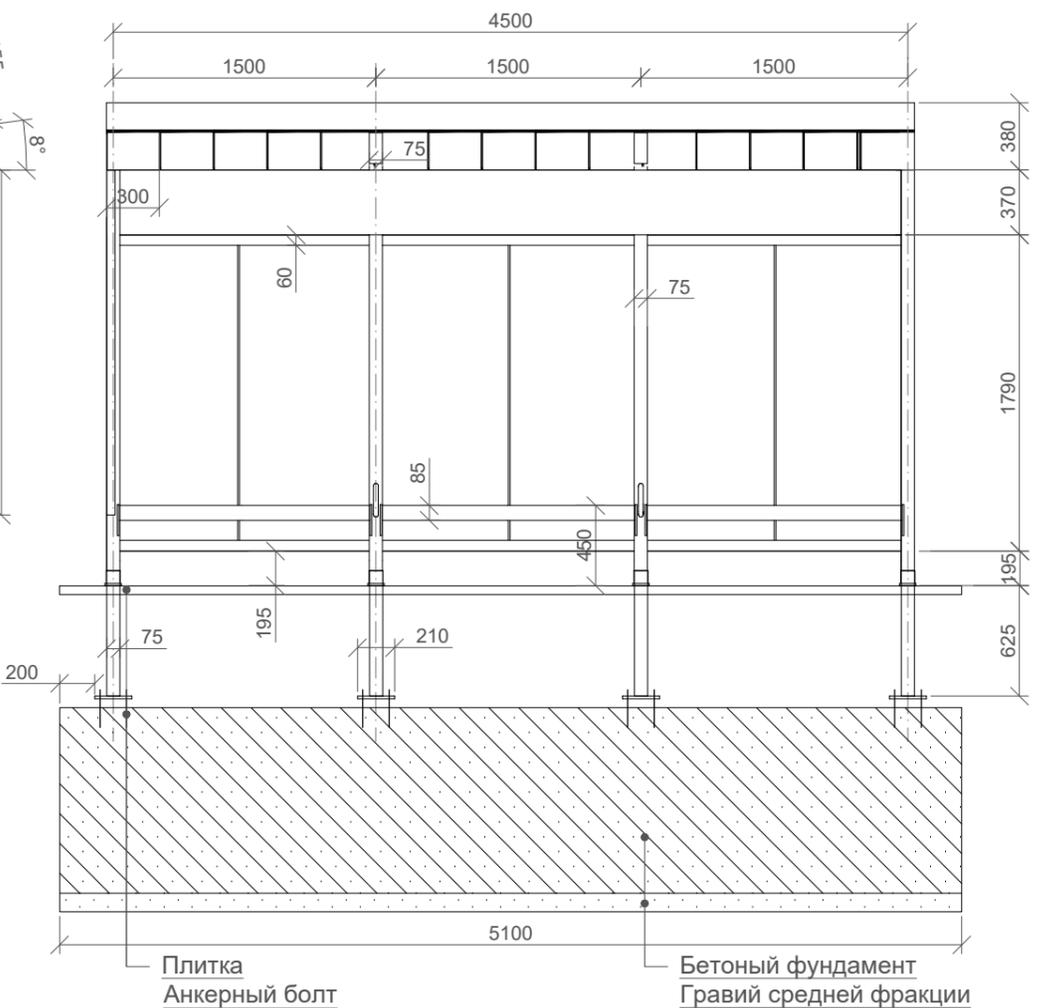
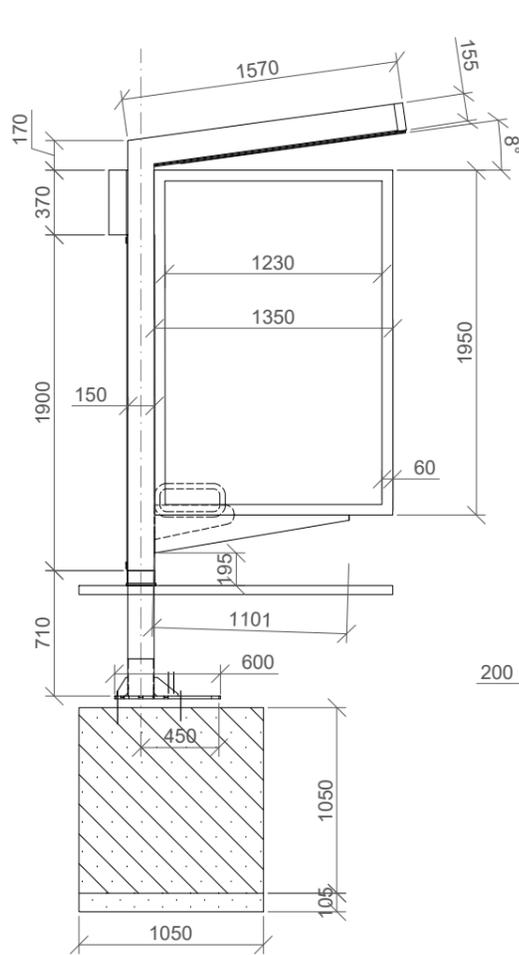


Габаритные размеры:
- длина: 1585 мм
- ширина: 450 мм
- высота: 430 мм

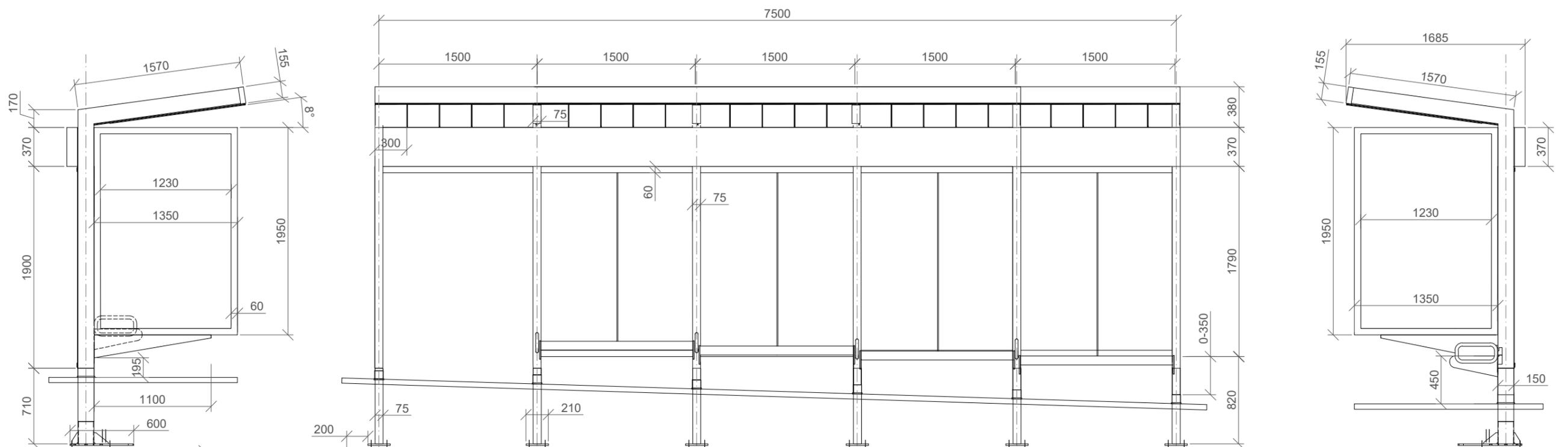
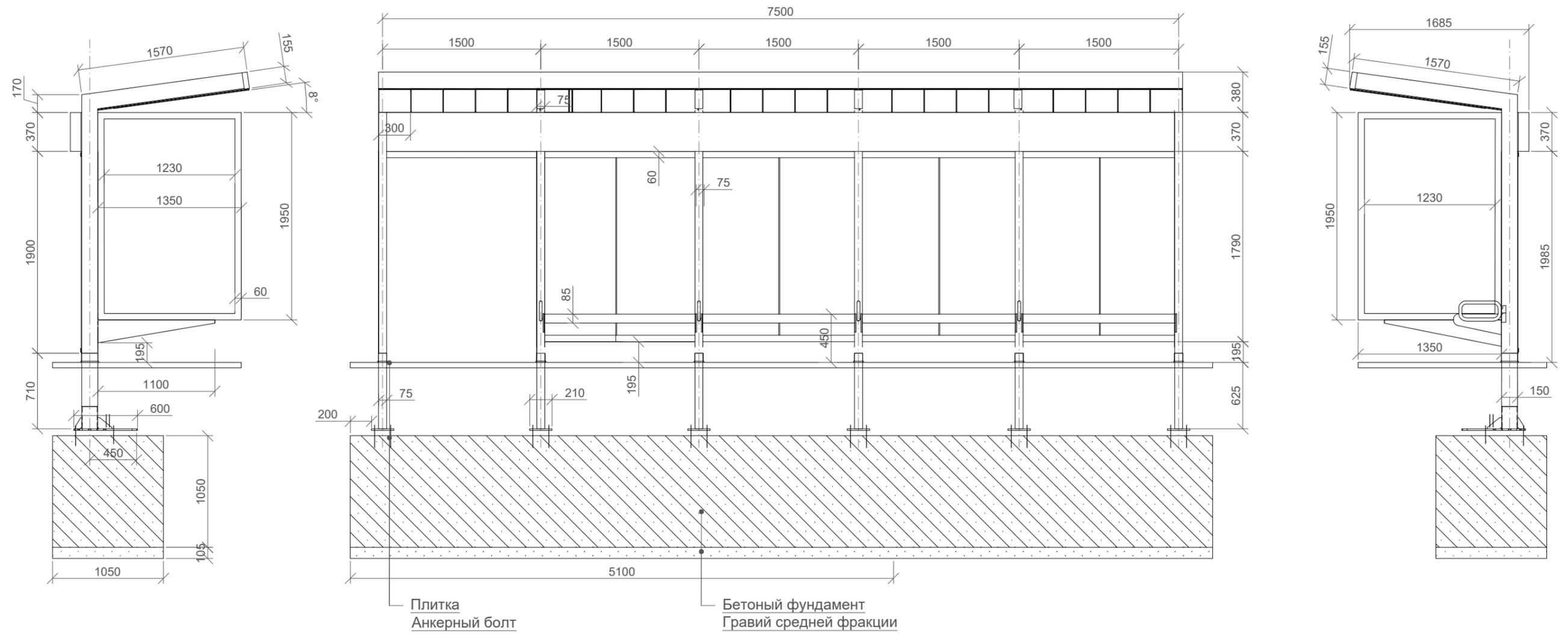


Монтаж изделия допускается на строго горизонтальную поверхность без уклонов. Скамья сварная металлоконструкция, состоящая из 4-х стальных опорных профилей прямоугольного сечения 75 x 20 мм и 2-х пластин толщиной 5 мм соединяющих попарно торцевые профили у основания конструкции. Две продольные боковые пластины толщиной 5 мм и шириной 20 мм соединяют торцевые опорные конструкции. Две пластины толщиной 5 мм приварены к верхней части конструкции для крепления элемента сидения. Девять брусьев термоустойчивой древесины с радиальной фаской профиля с размерами 1585x85x43 мм образуют элемент сидения скамьи, промежуточный отступ 8мм. Покраска металлической конструкции порошковой окраской RAL 7011.

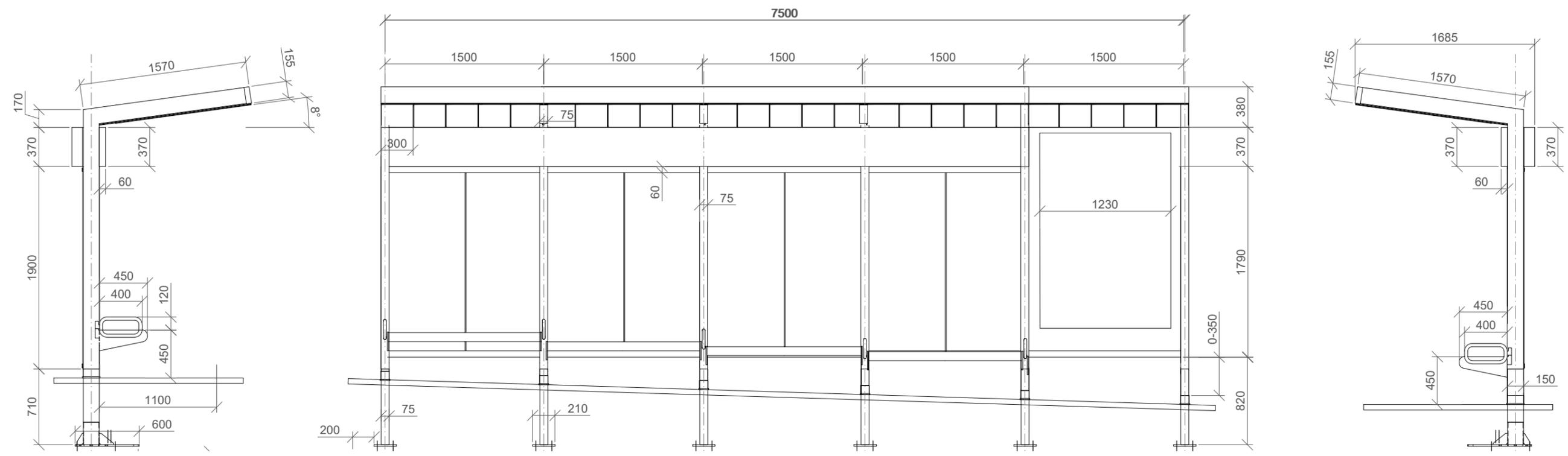
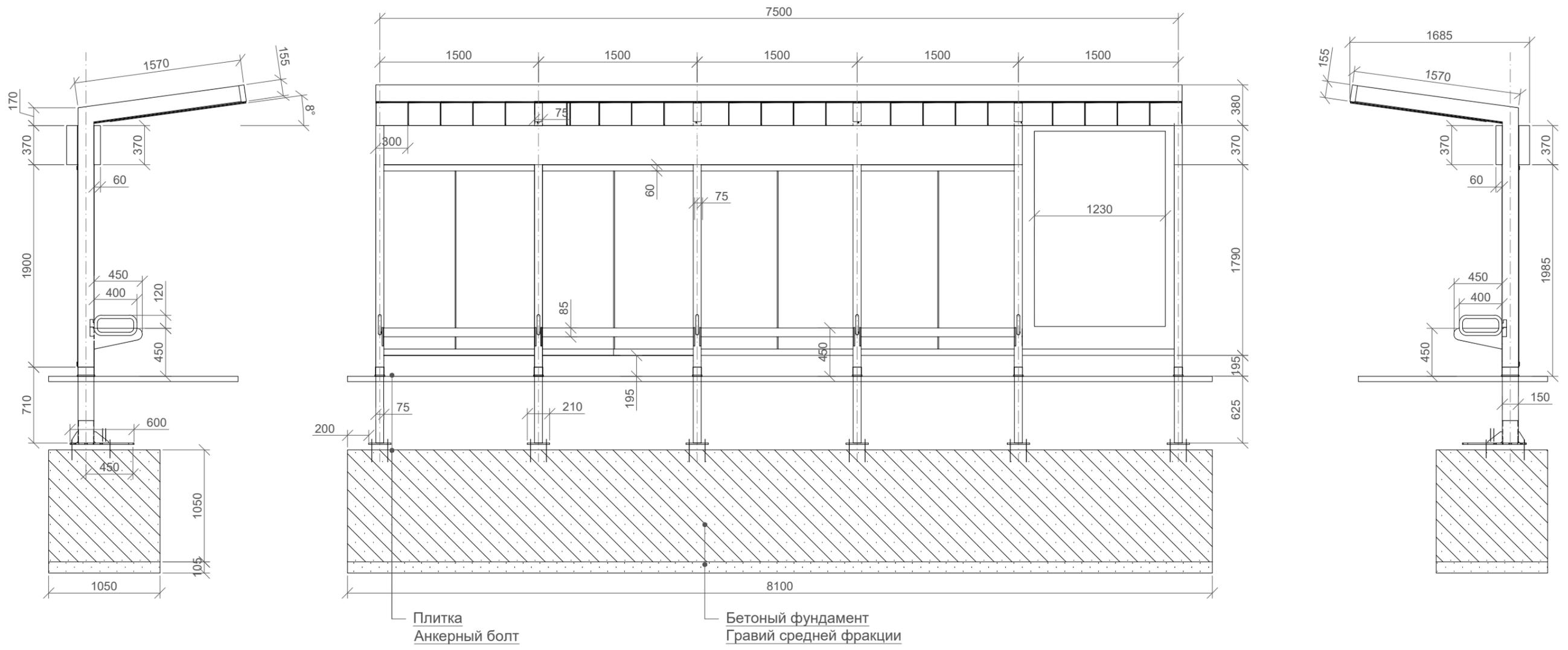
ОСТАНОВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА (АВТОБУС/ТРОЛЛЕЙБУС) М 1:40



ОСТАНОВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА (АВТОБУС/ТРОЛЛЕЙБУС) М 1:40



ОСТАНОВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА (ТРАМВАЙ) М 1:40



ОСТАНОВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА (ТРАМВАЙ) М 1:40

